Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 214 (8985) | Воскресенье, 2 августа 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

Сегодня Всесоюзный День железнодорожного транспорта.

«Чтобы реализовать решающую и всеоб'емлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте» (Сталин).

Товарищи железнодорожники! Усилим помощь фронту, обеспечим четкую, бесперебойную работу железнодорожного транспорта—родного брата Красной Армии!

БОЕВОЙ ПОСТ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Наша страна отмечает сегодня Всесоюзный День железнодорожного транспорта, установленный в ознаменование приема железнодорожников в Кремле руководителями партии и правительства 30 июля 1935 года. Товарищ Сталин определил тогда решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития нашего советского государства. «СССР, как государство,— учит товарищ Сталин,— был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Вдохновляя железнодорожников на трудовые подвиги, товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте: «Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

В дни отечественной войны перед советскими железнодорожниками встали ответственнейшие задачи — связать крепко тыл с фронтом, доставлять фронту все, что требуется для разгрома ненавистного врага, четко обслуживать перестроенное на военный лад народное хозяйство. В суровых военных условиях передовые железнодорожники не уронили высокой чести называться родными братьями Красной Армии.

С чувством большого удовлетворения встретили советские люди Указы Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении орденами и медалями работников ряда дорог. Почет и слава тем, кто беззаветно отдает свой труд, все свои силы на благо своей родины!

Гитлеровские мерзавцы, вероломно напавшие на нашу страну, рассчитывали дезорганизацией наших железных дорог сорвать советскую оборону. Не так давно одна фашистская газетка пыталась «доказать», что транспорт — это, дескать, тот самый орех, о который большевики, наконец, сломают себе зубы. Проиграли гитлеровцы и эту ставку!

Советский транспорт прошел сквозь суровые испытания тяжелого года войны, он все быстрее набирает темпы военного времени, в его работе чувствуется все больше организованности, порядка.

Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников нагляднее всего показывает, как широко начинает развертываться борьба за лучшие показатели работы нашего транспорта. Коллективы победителей в социалистическом соревновании, занявшие первые места и получившие переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны, оказались на многих дорогах.

В июле советские железнодорожники боролись за дальнейшее улучшение своей работы. На ряде дорог поднялась погрузка и выгрузка, возрос процент поездов, отправленных и проследовавших по расписанию, гораздо лучше происходила сдача порожних вагонов по регулировочным приказам, планомернее шли грузопотоки. Среди лучших первые места по важнейшим показателям работы занимают фронтовые и прифронтовые дороги — Западная, Калининская, Октябрьская, Кировская, Московско-Киевская, Дзержинская, Ленинская.

Преодолевая огромные трудности, коллективы этих дорог упорно добиваются успеха. Такие машинисты, как тт. Болотин и Кручинин на Западной дороге, бесстрашно водят поезда к линии фронта, несмотря на бомбежку с воздуха или артиллерийский обстрел. Такие командиры-движенцы, как заместитель начальника второго отделения движения Октябрьской ж. д. тов. Родионов, диспетчер Волховстроевского отделения Кировской дороги тов. Пашинин, умело продвигают воинские эшелоны, не покидая своих постов даже тогда, когда вражеские бомбы попадают в станционные здания. Под бомбежкой путейцы восстанавливают разрушенные пути. Родина никогда не забудет героев-железнодорожников, идущих в ногу, плечом к плечу с героями Красной Армии! Командиры транспорта, машинисты, диспетчеры, вагонники, путейцы, равняйтесь по лучшим! Помните, что от вашей работы зависит военная мощь родины!

Разыгрывающиеся грандиозные сражения на фронтах отечественной войны требуют от железнодорожников с непоколебимым упорством добиваться новых успехов, мобилизовать все внутренние ресурсы транспорта для быстрой доставки фронту и промышленности всего, что необходимо для победы. На железных дорогах должен быть воинский дух, строжайший воинский порядок! Всюду и во всем должна чувствоваться строжайшая дисциплина, организованность, слаженность, творческая мысль, инициатива. Подтягивать отстающих, требовать от всех и каждого быстрого и безоговорочного исполнения приказов, добиться того, чтобы каждый железнодорожник выполнял и перевыполнял нормы, горел на работе, как боец, чтобы каждый стремился стать активным участником социалистического соревнования,— в этом главное.

Впереди зима. Надо крепко и заблаговременно подготовиться к ней, чтобы успешно справиться с ее трудностями и не повторить ошибок, беспорядка в работе, которые были в прошлую зиму. Железнодорожное хозяйство — большое и сложное. Подготовить его к зиме — отремонтировать паровозы, путь, деповские и станционные помещения, систему водоснабжения, заготовить топливо, подготовиться к снегоборьбе и т. п.— задача нелегкая, но вполне осуществимая, если за ее разрешение взяться немедля. Командиры транспорта! Страна не забыла серьезных недостатков в вашей работе прошлой зимой. Помните: отставание никому не будет прощено! Тот, кто ослабляет порядок на транспорте, тот подрывает дело обороны Родины.

Одна из важнейших задач подготовки к зиме — это подвоз запасов сырья и топлива к предприятиям нашей промышленности, особенно для металлургических заводов и электростанций. Руководители некоторых дорог, как, например, Томской, не понимают этого. Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина, как и другие металлургические предприятия, надо обеспечить несниженными запасами сырья. Томская дорога в течение длительного времени не обеспечивает местные перевозки для нужд Кузнецкого комбината. Доколе же это будет продолжаться?!

Подвоз топлива для городов, перевозки сельскохозяйственных продуктов нового урожая приобретают в условиях военного времени особую остроту. Каждый пуд топлива и зерна надо доставить на место в срок и без потерь, в полной сохранности.

В Сталинский День железнодорожника работники нашего транспорта должны сосредоточить свои усилия на перечисленных задачах. Указания, данные товарищем Сталиным железнодорожникам 7 лет назад, остаются боевой, исчерпывающей программой действий. Добиться того, чтобы весь транспортный конвейер работал четко и слаженно, с точностью часового механизма, чтобы весь аппарат железных дорог работал на войну и во имя победы на войне,— таков священный патриотический долг каждого железнодорожника.

Товарищи железнодорожники! Ни на минуту не забывайте, что вы находитесь на боевом посту. Где бы вы ни работали, вы должны постоянно чувствовать себя, как на фронте. Ваш фронт не только там, где наши войска сражаются с врагом, ваш фронт всюду — и на дорогах Урала, и в Средней Азии, и в Сибири,— везде, где в тылу готовится помощь для Красной Армии. Вы на войне. Строжайшая дисциплина и порядок должны чувствоваться во всей вашей работе. Точно и во-время выполняйте задания советского правительства и военного командования!

Товарищи железнодорожники! Множьте ваши славные дела! Под руководством товарища Сталина вперед, на разгром ненавистного врага — немецких оккупантов!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 1 АВГУСТА

В течение ночи на 1 августа наши войска вели бои с противником в районах Клетская, Цимлянская, южнее и юго-восточнее Батайска.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Клетской продолжались ожесточенные бои. Н-ская танковая часть вела бой с пехотой и танками врага. Уничтожено два штаба войсковых частей противника, 12 противотанковых орудий, 2 танка, 3 бронемашины и не менее 1.500 немецких солдат и офицеров. Нашими бойцами захвачено 100 подвод с военным имуществом и вооружением.

* * *

Южнее и юго-восточнее Батайска наши войска вели тяжелые бои с мотопехотой и танками противника. Немцы, стянув большое количество войск, стремятся развить успех. Сражения часто переходят в кровопролитные рукопашные схватки. Одна наша часть в течение суток сдерживала напор танков и пехоты немцев, поддержанных авиацией. Смелые бойцы сожгли 17 немецких танков и истребили свыше 1.100 гитлеровцев. Однако противнику удалось ворваться в расположение части. Завязался бой внутри оборонительного района. На другом участке советские части отошли на новые рубежи.

* * *

На Брянском фронте продолжались бои местного значения. Танковое подразделение под командованием капитана Гордага за последние дни уничтожило 30 немецких танков и до 400 солдат и офицеров противника. Одна артиллерийская батарея за четыре дня вывела из строя 18 вражеских танков, шестиствольный миномет, 3 минометных и одну зенитную батареи и истребила до 300 немецких солдат и офицеров. Бронебойщики сержант т. Луценко и красноармеец т. Дмитриев, отражая атаку противника, подбили 2 немецких танка.

* * *

Партизанский отряд тов. Н., действующий в одном из районов Белоруссии, в течение трех дней уничтожил 226 гитлеровцев. В июле партизаны этого отряда пустили под откос два воинских эшелона противника. Группа партизан другого отряда, действующего в соседнем районе, подожгла склад с горючим. Огнем уничтожено 120 тонн бензина и 40 тонн смазочных масел.

* * *

Пленный обер-ефрейтор 3 батареи 1 дивизиона 138 немецкого полка Антон Типпер рассказал: «В марте 1942 г. 138 зенитный полк был разбит и остался без материальной части. После этого он несколько раз получал людские пополнения и новые орудия. В начале июля первый дивизион снова потерял более половины всех орудий и личного состава. А когда дивизион в районе Воронежа переправился через реку, он был полностью разбит. Жалкие остатки его были взяты в плен».

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют население захваченных советских районов. На окраине города Курска гитлеровцы создали лагерь для гражданского населения. В этом лагере, огороженном колючей проволокой, находится свыше пятисот заключенных женщин и стариков, а также детей и подростков. Заключенных заставляют выполнять самые тяжелые работы. В результате голода и зверских истязаний в лагере ежедневно умирает 5—10 человек.

* * *

За последнее время чрезвычайно обострилось продовольственное положение в гор. Гамбурге (Германия). В течение недели жители не получают ни грамма хлеба. В городе вспыхнула эпидемия тифа. 26 июля в Гамбурге произошла голодная демонстрация. Толпа женщин разгромила несколько продовольственных складов и магазинов. Гестаповцы, пытаясь рассеять демонстрантов, пустили в ход оружие. Убито и ранено 45 человек. Полиция произвела массовые аресты.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 1 АВГУСТА

В течение 1 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах **Клетская, Цымлянская, Кущевская, Сальск.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 31 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 50 немецких танков, 330 автомашин с войсками и грузами, 45 повозок с боеприпасами, подавлен огонь 20 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов и 2 склада горючего, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частью уничтожено до трех батальонов пехоты противника.

* * *

В районе Клетской и южнее этого пункта противник, вводя в бой новые резервы, усиливает нажим на наши оборонительные рубежи. Наши войска сдерживали натиск гитлеровцев, а на отдельных участках активными действиями наносили удары по танковым и пехотным частям противника. Н-ский стрелковый батальон в течение дня отбил семь атак противника. Вечером, после ожесточенной бомбардировки наших рубежей, немцы при поддержке танков восьмой раз пошли в атаку. На вражескую пехоту наши бойцы обрушили мощный минометный и пулеметный огонь. Потеряв 6 танков и свыше 500 человек убитыми и ранеными, гитлеровцы отступили. Успешно действует наша танковая часть. Танкисты смелым броском ворвались в расположение противника и разгромили крупную автоколонну с боеприпасами. Кроме того, во время этой операции уничтожено 12 орудий, 2 немецких танка и не менее 400 гитлеровцев.

* * *

В районе Цымлянской, на южном берегу Дона, продолжались упорные бои с противником. На одном участке наши артиллеристы и минометчики встретили вражескую колонну танков и мотопехоты сосредоточенным огнем на заранее пристрелянных рубежах. Противник потерял 10 танков, 6 бронемашин, 14 орудий и 17 пулеметов. На поле боя осталось до 800 убитых немецких солдат и офицеров.

* * *

В районах Кущевской и Сальска наши войска вели ожесточенные бои с превосходящими силами противника. Упорный бой с противником произошел около одной водной переправы. Действующие на этом участке наши части истребили до 1.500 гитлеровцев. На поле боя осталось несколько десятков подбитых немецких танков. Не менее ожесточенные бои шли в районе Сальска. Гитлеровцы предприняли несколько танковых атак и ценой больших потерь потеснили наши части.

* * *

В районе Воронежа советские войска закрепились на достигнутых рубежах. Активно действовали разведывательные отряды. Южнее города противник пытался атаковать наши позиции, но был отброшен с большими для него потерями. Артиллеристы Н-ской части несколькими огневыми налетами уничтожили 70 пулеметных точек, минометную батарею, блиндаж с боеприпасами и до роты пехоты противника. Действиями нашей авиации взорван железнодорожный эшелон с боеприпасами и большой артиллерийский склад противника.

* * *

Белорусские партизаны непрерывно наносят удары по коммуникациям немецко-фашистских оккупантов. Недавно организовавшийся отряд «Котовский» взорвал мост через реку. Движение по шоссе в связи с этим было закрыто. Партизаны отряда под командованием тов. Р. организовали крушение железнодорожного эшелона противника. Разбито 18 платформ с танками, 10 платформ с орудиями и 4 вагона с солдатами. Через несколько дней советские патриоты пустили под откос состав с боеприпасами. Взрывы продолжались в течение 40 минут. Действия партизан вызывают у гитлеровцев большую тревогу. Перехвачена разосланная железнодорожным комендантом следующая телеграмма: «Железнодорожная комендатура «Центр» требует срочно усилить охрану путей. Партизаны наносят чувствительные удары, главным образом, в районе Витебска, Невеля, Полоцка, Лиды, Барановичи, Молодечно».

* * *

Ниже публикуются выдержки из дневника убитого немецкого офицера Гильпер:

«**1 июня.** Отпуск кончился. Едем через Брест-Литовск — Барановичи, Минск. Цветущие фруктовые деревья и очень мало посевов. Кругом пустырь. Ночью не едем дальше. Здесь опасные места. Много партизан.

10 июня. Брянск. Ночью три воздушных налета. Взрывы бомб и зенитный огонь. Всю ночь не спал. Вспомнились мысли, пришедшие в голову еще дома: родина чрезвычайно перенапряжена. Все, сколько-нибудь пригодные к военной службе, призваны. Очень много иностранных рабочих. Их присутствие жизненно необходимо, но в то же время таит в себе опасность для Германии. Они сейчас притаились, но что будет, если нас постигнут военные неудачи? Больше всего занимает меня мысль о потерях германской армии. Есть все основания считать, что потери на русском фронте уже превзошли потери германской армии на всех фронтах за 4 года первой мировой войны.

19 июня. Явился к капитану Гуммельгиршбергу. Принял свою роту. Боевой состав роты: 3 офицера, 16 унтер-офицеров, 73 рядовых.

3 июля. Русская артиллерия стреляет из всех орудий. Какие тяжелые потери она нам наносит! Если так будет продолжаться, через неделю в роте никого не останется».

* * *

В районе южнее Батайска немецко-фашистские мерзавцы загнали на минированное поле толпу местных жителей — женщин, детей и стариков. Свыше 150 человек подорвались на минах.

* * *

В связи с огромными потерями немецкой армии на советско-германском фронте германское командование произвело призыв лиц рождения 1925 года. В армию также мобилизованы лица всех возрастов, освобожденные ранее от военной службы по состоянию здоровья.

* * *

Завод, где директором тов. Волков, изготовляющий особо важные виды боеприпасов, получил на июль увеличенную программу. Коллектив завода успешно справился с выполнением этого задания. Завод выпустил боеприпасов в июле месяце на 73 процента больше, чем в июне.

Награждение орденами и медалями СССР работников Юго-Восточной, Московско-Киевской, Орджоникидзевской, Туркестано-Сибирской, им. Молотова В. М., им. Кагановича Л. М., Московско-Окружной железных дорог

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение задания Правительства и военного командования по перевозкам орденами и медалями СССР награждена большая группа работников Юго-Восточной, Московско-Киевской, Орджоникидзевской, Туркестано-Сибирской, им. Молотова В. М., им. Кагановича Л. М., Московско-Окружной железных дорог.

Орденом Ленина награждены: поездной вагонный мастер Сталинградского вагонного участка Юго-Восточной ж. д. А. Ф. Афонин; путевой обходчик Отарской дистанции пути Туркестано-Сибирской ж. д. И. Байкенов; главный кондуктор Андроновского кондукторского резерва Московско-Окружной ж. д. Н. И. Белов; диспетчер Ртищевского отделения движения Юго-Восточной ж. д. В. Я. Беляков; начальник паровозного депо Малоярославец Московско-Киевской ж. д. В. Е. Бирюков; машинист паровозного депо Грозный Орджоникидзевской ж. д. А. И. Бычков; машинист паровозного депо Тюмень ж. д. им. Кагановича Л. М. С. И. Ваганов; начальник Московско-Киевской ж. д. Н. Г. Васильев; начальник политотдела ж. д. им. Молотова В. М. М. Я. Виноградов; начальник Орджоникидзевской ж. д. Х. Т. Воскапов; бригадир вагонного депо Минеральные Воды Орджоникидзевской ж. д. В. Г. Головко; начальник ж. д. им. Молотова В. М. Н. А. Гундобин; старший машинист паровозного депо Россошь Юго-Восточной ж. д. А. В. Дегтярев; машинист паровозного депо Могзон ж. д. им. Молотова В. М. В. К. Дербенов; машинист паровозного депо Брянск-II Московско-Киевской ж. д. В. М. Дмитриев; машинист паровозного депо Свердловск-Сортировочная ж. д. им. Кагановича Л. М. В. Т. Елисеев; слесарь Семипалатинского вагонного участка Туркестано-Сибирской ж. д. К. Жаркимбаев; мастер теплой промывки паровозного депо Надеждинск ж. д. им. Кагановича Л. М. Г. В. Жуланов; составитель поездов станции Лихая Юго-Восточной ж. д. И. А. Журавский; маневровый диспетчер станции Сарепта Юго-Восточной ж. д. М. К. Каплунов; начальник Конотопского отделения паровозного хозяйства Московско-Киевской ж. д. М. Л. Ковшин; диспетчер Ртищевского отделения движения Юго-Восточной ж. д. Ф. М. Козлов; электромеханик Брянской дистанции сигнализации и связи Московско-Киевской ж. д. С. И. Константинова; машинист паровозного депо Отрожка Юго-Восточной ж. д. И. Д. Караблин; машинист паровозного депо Камышлов ж. д. им. Кагановича Л. М. С. С. Коровяков; маневровый диспетчер станции Брянск-II Московско-Киевской ж. д. П. В. Кузин; машинист паровозного депо Хилок ж. д. им. Молотова В. М. А. М. Кузнецов; электрообмотчица вагонного участка Свердловск-Пассажирская ж. д. им. Кагановича Л. М. Р. И. Кыштымова; машинист паровозного депо Минеральные Воды Орджоникидзевской ж. д. С. М. Лищенко; машинист паровозного депо Москва-1 Московско-Киевской ж. д. В. П. Макаров; машинист паровозного депо Москва-1 Московско-Киевской ж. д. Я. В. Макаров; бригадир паровозного депо Грозный Орджоникидзевской ж. д. П. В. Маслов; токарь Гороблагодатского вагонного участка ж. д. им. Кагановича Л. М. И. А. Мезенин; старший машинист паровозного депо Россошь Юго-Восточной ж. д. И. Т. Мордовцев; осмотрщик вагонов Лиховского вагонного участка Юго-Восточной ж. д. Ф. Н. Новоидарский; машинист электродепо Нижний Тагил ж. д. им. Кагановича Л. М. А. В. Романцев; осмотрщик вагонов Лиховского вагонного участка Юго-Восточной ж. д. В. Ф. Рубченко; машинист паровозного депо Балашов Юго-Восточной ж. д. А. Д. Рютин; машинист паровозного депо Лихоборы Московско-Окружной ж. д. М. А. Сафонов; машинист-инструктор паровозного депо Лихоборы Московско-Окружной ж. д. Н. И. Семин; начальник политотдела Московско-Киевской ж. д. Я. А. Симонов; машинист-инструктор паровозного депо Свердловск-Пассажирская ж. д. им. Кагановича Л. М. Н. И. Смирнов; машинист паровозного депо Глубокая Юго-Восточной ж. д. И. И. Сущенко; диспетчер Лискинского отделения движения Юго-Восточной ж. д. П. Я. Трофимов; бригадир Мотайской дистанции пути Туркестано-Сибирской ж. д. Б. Туруспеков; начальник паровозного депо Грозный Орджоникидзевской ж. д. А. М. Турченко; машинист паровозного депо Лиски Юго-Восточной ж. д. А. Я. Тютюнников; старший путевой обходчик Хутор-Михайловской дистанции пути Московско-Киевской ж. д. М. Т. Федченко; составитель поездов станции Свердловск-Сортировочная ж. д. им. Кагановича Л. М. Н. Г. Фетисов; мастер промывочного цеха паровозного депо Нижний Тагил ж. д. им. Кагановича Л. М. А. П. Франпев; начальник Брянского отделения паровозного хозяйства Московско-Киевской ж. д. Е. Д. Фрелынский; начальник Бело-Калитвинской дистанции пути Юго-Восточной ж. д. И. А. Чалов; старший машинист паровозного депо Сары-Озек Туркестано-Сибирской ж. д. П. Н. Шаройко; начальник станции Кошкентал Туркестано-Сибирской ж. д. Г. Ф. Щетинин; машинист паровозного депо Морозовская Юго-Восточной ж. д. П. В. Яблочкин.

Орденом Трудового Красного Знамени — 148 человек.

Орденом Красной Звезды — 62 чел.

Орденом «Знак Почета» — 334 чел.

Медалью «За отвагу» — 42 чел.

Медалью «За трудовую доблесть» — 326 чел.

Медалью «За трудовое отличие» — 327 чел. (ТАСС).

ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ В РАЙОНЕ САЛЬСКА

(От специального военного корреспондента «Правды»)

Наши войска ведут ожесточенные бои с танками и пехотой немцев. На одном из участков в районе Сальска бои с крупной танковой частью противника и мотопехотой продолжаются уже несколько дней. Ценой больших потерь врагу удалось потеснить наши части и продвинуться в глубь обороны.

Немцы несут серьезные потери в живой силе и технике. Путь движения врага устлан сотнями немецких трупов.

Артиллерийские батареи подпускают немецкие танки на близкое расстояние и смело вступают с ними в бой. Несмотря на частые бомбардировки с воздуха, артиллерия ни на одну минуту не прекращает огня и метко разит вражеские танки. Только за один день боев огнем орудий подбито и сожжено 17 танков.

Прямой наводкой, зачастую в упор, истребляют пехоту и танки немцев батареи минометов одной гвардейской части.

Мужественно сражается с танками энский батальон противотанковых ружей. Он сдержал удар 150 немецких танков, уничтожил в схватке более 15 машин. Батальон понес потери сам, но стойкость бронебойщиков не была сломлена. Как живая легенда, передается из уст в уста молва о подвиге бронебойщика, калмыка, сержанта Эрдни Деликова, который уничтожил из противотанкового ружья три броневика и грузовик с пехотой и геройски погиб под бомбами. Героизм рядового воина вдохновляет бойцов и командиров, поднимает на новые подвиги.

Стойко дерутся с противником пехотинцы. Они изматывают мотопехоту противника, истребляют немцев в засадах. Отсекая автоматчиков и минометчиков от танков, наша пехота контратакует вражеские боевые порядки и наносит им большие потери. Один из батальонов Н-ской части фланговым ударом разгромил и опрокинул до двух батальонов немцев. Гитлеровцы не выдержали штурма и отошли на исходные рубежи. Не принесли им успеха и неоднократные контратаки.

Одна наша часть в течение суток держала в своих руках крупный населенный пункт. Противник пытался с ходу взять этот пункт, но натолкнулся на крепкий отпор. Завязался упорный бой. Немцы не раз бросались в атаки и расплачивались десятками трупов. Наша часть отошла на новый рубеж только тогда, когда задание командования было выполнено. На другом участке наша часть истребила в жестоком кровопролитном бою до двух тысяч немецких солдат и офицеров.

Бои в районе Сальска жесточают с каждым днем.

Я. МАКАРЕНКО.

Действующая армия.

СТОЙКОСТЬ БОЙЦА СУВОРОВА

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 1 августа. (Спец. корр. ТАСС). Автоматчики под командованием политрука Лапшина, преодолев два пояса вражеских проволочных заграждений, подошли к фашистским блиндажам. Гитлеровцы, заметив автоматчиков, открыли ураганный огонь.

— Вперед, за мной! — увлекая бойцов, крикнул политрук.

Бойцы забросали фашистов гранатами. Однако силы были неравны. Ряды автоматчиков редели. Осколком мины убит политрук. Рядом с ним упал раненый комсомолец тов. Суворов. Придя в себя, Суворов увидел, как к нему подбираются гитлеровцы. Фашисты хотели взять в плен раненого.

Суворов решил драться до последней капли крови. Первой очередью он убил трех фашистов. Из блиндажей вышла еще группа немцев. В течение двух часов боец отражал натиск врага. За это время Суворов уничтожил 10 фашистов и нескольких ранил. Тогда рассвирепевшие немцы открыли по Суворову минометный и пулеметный огонь. Считая красноармейца убитым, гитлеровцы поднялись и смело пошли к нему. Прозвучала короткая очередь, и снова падали сраженные фашисты.

Целый день шел неравный бой Суворова с большой группой фашистов. Семь ранений получил он в бою. Истекая кровью, он продолжал истреблять гитлеровцев.

Ночью санитары вытащили из-под фашистского огня раненого бойца и тело политрука. Около окопа Суворова лежало 22 трупа немецких солдат.

Г. АФРИН.

Н-СКИЙ ТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПРОГРАММУ

ГОРОД N, 1 августа. (**Корр. «Правды»**). В итоге производственного под'ема, создавшегося на заводе в дни социалистического соревнования, танкостроительный завод, где директором тов. Рубинчик, перевыполнил июльскую программу по танкам и ряду других изделий. По сравнению с прошлым месяцем выпуск продукции значительно увеличился.

НАЧАЛАСЬ УБОРКА УРОЖАЯ В БАШКИРИИ

УФА, 1 августа. (**Корр. «Правды»**). В Башкирии началась уборка урожая. На отдельных участках приступили к косовице колхозы Гафурийского, Бузовьязовского, Уфимского, Дюртюлинского и Чишминского районов. Уборка ведется вручную и простыми машинами.

В Гафурийском районе артель имени Кагановича скосила 109 гектаров ржи. Колхозницы этой артели Анна Масленникова и Татьяна Родионова убирают вручную по 0,25 гектара вместо 0,15 гектара по норме.

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТ ОЗИМЫЙ КЛИН НА 300.000 ГЕКТАРОВ

НОВОСИБИРСК, 1 августа. (ТАСС). Новосибирский сельский район первым в области начал сев озимых. Вчера колхоз «Красный партизан» засеял первые 10 гектаров ржи. Для сева председатель колхоза тов. Зорин приготовил отличные семена высокоурожайного сорта «Вятка». Начинают сев озимых соревнующийся с «Красным партизаном» колхоз «Политотделец» и другие сельхозартели. Район решил засеять все 3,5 тысячи гектаров озимых в течение двух недель.

Область засевает в этом году озимых на 300 тысяч гектаров больше прошлогоднего.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ СЕНОКОСИЛОК ДЛЯ УБОРКИ ХЛЕБОВ

БЛАГОВЕЩЕНСК, 1 августа. (ТАСС). Свыше тысячи сенокосилок будут использованы в МТС Амурской области на уборке хлебов. Сейчас готовятся приспособления для переоборудования сенокосилок в жатки. С окончанием сенокоса они сразу же будут поставлены на машины.

Товарищи железнодорожники! Добивайтесь всюду строжайшей дисциплины, четко выполняйте задания правительства и военного командования!






Передовики железнодорожного транспорта. На снимках: 1. Дежурный механизированной горки станции Перово Ленинской ж. д. **И. В. Курчаков**, награжденный орденом «Знак Почета». 2. Машинист паровозного депо Сталинских мастерских Октябрьской ж. д. **А. Ф. Басалов**, награжденный орденом Ленина. 3. Составитель поездов станции Перово Ленинской ж. д. **Г. М. Савин**, награжденный орденом Ленина. 4. Старший башмачник станции Перово Ленинской ж. д. **С. М. Дорофеев**, награжденный орденом «Знак Почета».

Фото М. Озерского.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ С БОЙЦАМИ КРАСНОЙ АРМИИ

После долгого и жестокого боя к раз'езду В. прорвались немецкие танки. Раз'езда, собственно, уже не было: станционное здание разнесло снарядами, будки стрелочников сгорели, над железнодорожной колеей ветер раскачивал обрывки телеграфных проводов.

Немцы решили еще раз «прочесать» раз'езд, подавить все, что на нем могло остаться живого. Но как только стрельба немного утихла, произошло нечто невероятное: откуда-то вдруг появился поезд и промчался вперед, прошел прямо под носом у фашистов.

Кто ему открыл путь? Какой смельчак рискнул на виду у врага, под губительным огнем перевести стрелки, приготовить маршрут?

Летопись великой отечественной войны увековечит подвиг этого человека — начальника раз'езда Петра Даниловича Воробьева. Когда противник прорвал здесь линию обороны, Петру Даниловичу посоветовали покинуть раз'езд. Он отказался:

— На подходе — поезда с воинским грузом. Пропущу их во что бы то ни стало. *Я тоже боец...*

Командование части, действовавшей в районе раз'езда, выразило горячую благодарность Воробьеву за мужественный и смелый поступок. Правительство удостоило отважного железнодорожника высокой награды.

Правительственными наградами отмечены многие работники железных дорог, стоящие плечом к плечу с воинами Красной Армии на боевых постах.

Воинский эшелон, который вели машинисты Болотин и Кручинин, неожиданно очутился во вражеском окружении. Уйти? Оставить локомотив, состав? Нет! Такой мысли патриоты-железнодорожники допустить не могли. Они долго поддерживали в топке огонь, надеясь, что удастся прорваться к своим. Иссяк уголь — машинисты доставали дрова, собирали и сушили ветви. Но вот снарядом разбило паровозный котел. Эшелон уже не мог двигаться. И все-таки машинисты остались на посту. Взяв винтовки, они вместе с горсткой красноармейцев обороняли поезд, отбивали атаки гитлеровцев. Три недели воевали они, отрезанные от своих, и врага не подпустили.

Машинист Михаил Фокин стал у регулятора бронепаровоза, когда фашисты подступали к его родному городу. Управляемый им бронепоезд грозно ринулся на вражеские позиции. В одном только бою были уничтожены десять немецких танков и двадцать пять автомашин с пехотой противника, подожжена заправочная база, подавлено много огневых точек гитлеровцев. Машиниста тяжело ранило в этом бою. Прошло немного времени, и Фокин уже снова на посту. Рука и нога у него повреждены, лицо покрыли рубцы, но еще непреклоннее стала его воля к борьбе.

Стрелочнице Татьяне Жерлицыной всего двадцать лет. Три года тому назад она *поступила на железную дорогу*. Скромная, застенчивая девушка совсем не была похожа на героиню. Правда, стрелки у нее содержались в порядке, всегда были чистыми, никогда на ее посту не происходило аварий. Но так трудились многие. Никто не предполагал, что Жерлицына окажется героиней. В тяжелую минуту, когда на станцию налетели немецкие самолеты и от взрывов задрожала земля, все увидели, как стойко, мужественно умеет вести себя эта девушка. Жерлицына не дрогнула, не оставила своих стрелок. От бомбы зажглись вагоны с боеприпасами, стали рваться снаряды. Стрелочница, не задумываясь, бросилась отцеплять загоревшиеся вагоны. Забыв об опасности, рискуя жизнью, готовила она маршруты для вывода составов со станции. Кто-то предложил ей пойти в укрытие.

— Никуда я не уйду, — заявила она, — если я и умру, зато спасу грузы...

Главный кондуктор Иван Семенович Бабкин посвятил работе на транспорте более 40 лет своей жизни. Он сопровождал поезда в годы гражданской войны. Как и тогда, так и теперь, он показывает примеры самоотверженности в труде. На поезд, который он вел по прифронтовому участку, напали фашистские воздушные пираты. В одном из вагонов вспыхнул пожар. Бабкин остановил поезд и, несмотря на продолжающуюся ожесточенную бомбежку, быстро отцепил вагон, с помощью товарищей отвел его в сторону и потушил огонь. Состав с важным оборонным грузом был спасен.

Пятьдесят бомб сбросили немецкие летчики на поезд, шедший под управлением машиниста Михаила Прохорова. Помощник машиниста Покатов был ранен, кочегар Жуков убит. Самого Прохорова дважды ранило. И, наперекор всему, отважный машинист привел поезд к месту назначения. Целая стая немецких самолетов не смогла сокрушить волю и мужество советского машиниста.

Пост железнодорожника — военный пост. И многие тысячи работников транспорта — машинисты, стрелочники, кондуктора, путейцы, связисты, начальники станций — стоят на постах своих стойко, несут мужественно и бесстрашно боевую вахту.

И. РОЗИНОВ.

ЗАПОЛЯРНАЯ МАГИСТРАЛЬ

(От специального военного корреспондента «Правды»)

Поезд из Мурманска отошел точно по расписанию. Среди пассажиров было несколько иностранцев: капитан из Америки и польский офицер. Для иностранцев было несколько неожиданным и то, что поезда на Мурмане ходят точно по графику, и то, что в заполярный город почта и газеты из Москвы приходят в те же сроки, как в мирное время, и, *главное — какие здесь железные люди, как, не сгибаясь, работают* они под бомбежкой.

Американец стоял у окна и подсчитывал воронки, вырытые авиационными бомбами. Их было очень много: за два часа он насчитал 304 больших и малых воронки.

Немцы наступали на заполярную магистраль не только с воздуха, но и с суши. Десятки тысяч отборных гитлеровских солдат и офицеров сложили свои головы на подступах к Мурманску, Кандалакше, Лоухи, Реболы, но отрезать Кольский полуостров им не удалось. Наши северные бойцы и командиры отстояли Кировскую дорогу.

Зорко стоит на своем посту родной брат красноармейца — заполярный железнодорожник. Награждая недавно большую группу железнодорожников, Военный Совет Н-ской армии в своем приказе отметил, что их работа повышала боевую мощь Красной Армии. Мурманские железнодорожники перевозят грузы не только для частей Карельского фронта, — они связывают страну с Америкой и Англией.

Вот и станция Н. Ни одного уцелевшего жилого дома. Уже который месяц управление станцией и люди находятся в землянках. Здесь на каждую сотню метров можно обнаружить одну воронку. По изрытой земле твердо и уверенно ходят люди, они формируют и точно по графику отправляют поезда, отцепляют горящие вагоны от товарных составов. Это — обстрелянные люди, это — бойцы передовой линии огня, и линия эта называется фронтовой железной дорогой.

Каждый рабочий день заполярных железнодорожников изобилует боевыми эпизодами. На одном из перегонов на поезд напали вражеские самолеты. Они буквально изрешетили паровоз, но, истекая кровью, машинист Васильев, его помощник Найденко и кочегар Радаев продолжали оставаться на своем посту. И довели поезд до станции.

Проводники предложили задержать поезд на несколько часов, — вызвать новую паровозную бригаду и отремонтировать локомотив. Но на станции решили, что этого делать нельзя; поступить так — значит нарушить график, создать на путях пробку.

Заделать пробоины в паровозе так и не удалось. Надо рисковать! Находившийся в это время на станции машинист-инструктор Мысин заявил, что он берется довести состав к месту назначения точно по графику. И он сдержал свое слово. 150 километров Мысин уверенно вел израненный паровоз и во-время доставил состав к конечной станции.

На обратном пути, сойдя в Кандалакше, мы с удовлетворением прочли в газете «Полярный гудок» сообщение о том, что нарком путей сообщения тов. Хрулев об'явил благодарность всем мурманским железнодорожникам и железнодорожницам. Позже, через несколько часов, мы познакомились с самой телеграммой. Нарком писал:

«С удовлетворением отмечаю самоотверженную работу железнодорожников Мурманского узла, обеспечивших бесперебойную работу узла и отделения, выполнение особого задания по погрузке и борьбе за проследование поездов по расписанию в условиях массовых налетов и бомбежки вражеской авиации...»

Достойная, заслуженная похвала фронтовым железнодорожникам!

А. ДУНАЕВСКИЙ.

Успехи железнодорожников Баку

БАКУ, 1 августа. **(Корр. «Правды»).** Железнодорожники Баку встречают Всесоюзный День железнодорожного транспорта большими производственными успехами. Работники вагонного участка досрочно выполнили июльский план годового осмотра и капитального ремонта товарных и пассажирских вагонов.

Лунинцы-машинисты — Агаев Фредун, награжденный недавно орденом Ленина, и его напарник Ведерников увеличили межпромывочный пробег своего паровоза на 1.820 километров, сэкономили десять процентов топлива. Помощники машинистов девушки Захри Кули Кызы, Александра Опара, машинист Валентина Кзыкина собственными силами производят ремонт паровозов, экономят 8—10 процентов топлива.

УСЛОВИЯ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ НАРКОМАТА ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ СОЮЗА ССР

Задача окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков в 1942 году, поставленная Народным Комиссаром Обороны товарищем Сталиным, требует, чтобы все отрасли народного хозяйства нашей родины работали с непрерывно возрастающей производительностью.

Коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих Воскресенского цементного завода, стеклозавода им. Горького, завода № 1 железобетонных конструкций и Карачаровского деревообрабатывающего комбината в ответ на первомайский приказ товарища Сталина обратились ко всем работникам предприятий Народного Комиссариата промышленности строительных материалов с призывом организовать *Всесоюзное социалистическое* соревнование на досрочное выполнение планов производства, дать стране и фронту больше боеприпасов, инженерного имущества, цемента, железобетонных изделий, стекла, асбеста, слюды, графита и местных строительных материалов для строительства новых заводов и фабрик.

I.

Поддерживая инициативу коллективов вышеуказанных предприятий, Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат промышленности строительных материалов Союза ССР устанавливают следующие условия соревнования:

По цементной промышленности

Победителями в соревновании будут считаться те заводы, которые дадут сверх установленного месячного плана наибольшее количество продукции с обязательным соблюдением планового ассортимента и одновременно достигнут наибольшей экономии топлива и электроэнергии.

По стекольной промышленности

Победителями в соревновании будут считаться те заводы, которые дадут сверх установленного месячного плана наибольшее количество стекольных изделий для танков, самолетов, автомобилей, инженерных войск и для строительства в установленном ассортименте, а также достигнут экономии соды, сульфата и топлива на единицу продукции.

По металлообрабатывающим и чугунолитейным заводам

Победителями в соревновании будут считаться те заводы, которые дадут сверх установленного месячного плана наибольшее количество продукции с соблюдением установленного ассортимента и уменьшением норм расхода металла и топлива на единицу продукции.

По лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности

Победителями в соревновании будут считаться те предприятия, которые добьются наибольшего перевыполнения месячного плана с соблюдением планового ассортимента и дадут при этом экономию сырья *и материалов при лучшем использовании* транспорта и уменьшении расхода горючего и добьются наибольшего количества рабочих, выполняющих и перевыполняющих установленные нормы выработки.

По неметаллорудной промышленности

Победителями в соревновании будут считаться те *предприятия*, которые дадут сверх установленного месячного плана наибольшее количество продукции с соблюдением планового ассортимента, достигнут при этом экономии электроэнергии и обеспечат выполнение плана горноподготовительных работ.

По заводам кирпичной, известковой и алебастровой промышленности

Победителями в соревновании будут считаться те заводы, которые дадут сверх установленного месячного плана наибольшее количество кирпича, извести и алебастра, а также добьются большего выхода высших сортов продукции и сокращения норм расхода топлива.

По предприятиям кровельной, керамической, термоизоляционной и других отраслей производства строительных материалов

Победителями в соревновании будут считаться те предприятия, которые дадут сверх плана наибольшее количество продукции и экономии материалов, сырья и топлива на единицу готовых изделий.

II.

Лучшему предприятию-победителю в социалистическом соревновании присуждается переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Одновременно с вручением переходящего Красного Знамени выдается денежная премия для премирования отличившихся рабочих, инженерно-технических работников и служащих, а также для проведения мероприятий по улучшению культурно-бытовых условий коллектива работников завода.

Для каждой из перечисленных выше отраслей промышленности и групп отраслей промышленности учреждается переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомстройматериалов СССР, которое присуждается предприятию, занявшему первое место в соревновании.

Одновременно устанавливаются для них и денежные премии: одна первая премия и одна вторая премия для премирования отличившихся работников, а также проведения мероприятий по улучшению культурно-бытовых условий.

Первая премия выдается предприятию-победителю при вручении переходящего Красного Знамени ВЦСПС и Наркомстройматериалов СССР.

Установление размеров сумм в пределах присуждаемой премии на премирование отличившихся рабочих, инженерно-технических работников и служащих и на проведение соответствующих мероприятий по улучшению культурно-бытовых условий коллектива производится ВЦСПС и Наркомстройматериалов СССР.

Результаты соревнования подводятся ВЦСПС и Наркомстройматериалов 20-го числа следующего месяца.

III.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат промышленности строительных материалов СССР призывают всех рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих промышленности строительных материалов принять активное участие во Всесоюзном социалистическом соревновании, а хозяйственных руководителей, профессиональные и общественные организации возглавить социалистическое соревнование и общими усилиями добиться лучшего выполнения государственных планов и тем самым помочь нашей героической Красной Армии *окончательно разгромить в 1942 году* немецко-фашистских захватчиков и изгнать их с советской земли.

Черная металлургия в июле

В третьем месяце Всесоюзного социалистического соревнования — июле — металлурги добились новых производственных успехов.

Доменщики дали сверх плана много тысяч тонн чугуна.

Продолжали хорошо работать в июле коллективы доменщиков Магнитогорского, Кузнецкого, Серовского заводов. Они являются претендентами на получение знамени Государственного Комитета Обороны.

Отстали в соревновании доменщики Чусовского, Нижне-Салдинского, Саткинского, Майкорского, Теплогорского, Старо-Уткинского заводов.

Среди сталеплавильщиков серьезными кандидатами на получение знамени Государственного Комитета Обороны являются работники мартеновского цеха № 1 Кузнецкого завода им. Сталина, ордена Ленина завода № 700 и завода, где директором тов. Ильин.

Плохо работают сталеплавильщики Ново-Тагильского, Златоустовского, Серовского и некоторых других заводов.

По выпуску проката лучших показателей добились металлурги сортопрокатного и рельсо-балочного цехов Кузнецкого завода. Отстали листопрокатчики Кузнецкого завода, которые в июне были в числе передовиков.

Попрежнему первое место в соревновании коксохимиков занимает Нижне-Тагильский завод.

Среди горняков хорошо работали коллективы Высокогорского, Златоустовского, Первоуральского, Елизаветинского, Анатольского и Тульского рудоуправлений.

Цветная металлургия в июле

Народный комиссариат цветной металлургии подвел предварительные итоги работы предприятий за июль.

Перевыполнен июльский план по производству никеля. Хорошо работали в июле металлурги Южно-Уральского комбината, давшие в течение июля рекордную выплавку никеля. Досрочно выполнил месячное задание Уфалейский никелевый завод. Среди предприятий медной промышленности так же, как в июне, хорошо работал рудник имени III Интернационала.

В ряду передовых медеплавильных заводов — коллектив завода имени Молотова, значительно перевыполнивший месячный план по выпуску черновой и рафинированной меди. Коллективы Красноуральского медеплавильного завода и Кировградского медеплавильного завода также значительно перевыполнили задание по выплавке черновой меди. Перевыполнил месячный план выпуска черновой меди Медногорский завод.

На высоком уровне работал в июле завод «Электроцинк». Среди заводов цветной металлообработки выдающиеся образцы показали коллективы завода, где директором тов. Соловьев, и завода № 518.

Хороших результатов добились коллективы Шерловогорского оловянного комбината и комбината «Востсиболово». Успешно выполнил задание завод, где директором тов. Силуянов.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В ИЮЛЕ

Химическая промышленность в июле увеличила выпуск продукции по сравнению с июнем. Значительно возросло число предприятий, полностью выполнивших государственный план.

Досрочно выполнили план июля и дали продукцию сверх плана заводы, где директорами тт. Хенкин, Баканов, Хабарин, Каражас, Дмитриев, Алексеев, Ботоев, Тихомиров, Матвеев, Николаев, Беркман, Васильев, Хорев, Ковалев, Пичугин и Грищин.

ЛУЧШИЙ УГОЛЬНЫЙ КОМБИНАТ УРАЛА

СВЕРДЛОВСК, 1 августа. (ТАСС). Среди угольных комбинатов Урала лучшие показатели в июле дал «Свердловскуголь». 30 июля он досрочно выполнил месячную программу.

Трест «Богословуголь» этого комбината, получивший за хорошую работу в июне переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомугля, перевыполнил месячный план угледобычи и в июле.

ПЕРЕДОВАЯ ТЕКСТИЛЬНАЯ ФАБРИКА

Дрезненская хлопчатобумажная прядильно-ткацкая фабрика (Московская область) выполнила июльскую программу по прядению на 115 проц., по ткачеству — на 135 процентов. Выполнение месячной программы закончено по ткачеству 25 июля и прядению — 28 июля.

Фабрика вышла в июле в число передовых предприятий — участников Всесоюзного соревнования текстильщиков.

ПАТРИОТИЧЕСКИЕ ДЕЛА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ЛЕНИНСКОЙ

В суровое время, когда над нашей страной нависла грозная опасность, родина требует от железнодорожников особенно самоотверженного труда, высокой организованности, дисциплины, точного и неуклонного соблюдения графика движения поездов. Тем более это относится к железнодорожникам Ленинской дороги — дороги прифронтовой. Ее коллектив обязан всегда, невзирая ни на какие трудности, быстро и в полной мере доставлять Красной Армии все, что ей требуется для разгрома лютого врага.

Могучей силой, поднимающей массы на самоотверженный труд во имя победы над врагом, является социалистическое соревнование. На Ленинской дороге оно охватило работников всех отделов и профессий, вызвало новый, небывалый доселе производственный под'ем.

Впереди всех на дороге идет Московское отделение — инициатор Всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников. Крупнейшая станция Московского отделения — Перово (начальник т. Данилин) в июне вышла на первое место среди станций Советского Союза и завоевала переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Весь производственный процесс на этой сортировочной станции отличается слаженностью. Здесь резко снизили рабочий парк и простой вагонов, добились больших успехов в массовом формировании поездов по методу Краснова, применили скоростную обработку всего вагонопотока, обеспечили высокое качество формирования поездов.

Смена диспетчера т. Шмелева снизила простой транзитного вагона на 4,7 часа против нормы. Составитель т. Савин систематически выполняет план формирования поездов на 130—150 процентов. Успешно борется за быстрейшее продвижение воинских эшелонов дежурный по парку т. Кузин.

Изо дня в день усиливают помощь фронту паровозники. Среди них впереди идет коллектив паровозного отделения Москва-Сортировочная, удостоенный переходящего Красного Знамени НКПС.

Коллектив отделения снизил количество больных паровозов в июне на полтора процента против нормы, а пробег паровозов между промывками увеличил на 1.321 километр против задания. Тяжеловесными поездами перевезено сверх плана 66 тыс. тонн груза. Паровозники отделения сэкономили большое количество топлива.

Хорошо работает в промывочном цехе паровозного депо Москва-Сортировочная *комплексная бригада т. Шумова*. Она в июне перевыполнила план промывочного ремонта и сократила простой паровозов в цехе на 2 часа. В депо большинство рабочих выполняет по две—три нормы.

Бесперебойная доставка фронту необходимых грузов немыслима без четкой работы вагонников. От качества ремонта и осмотра вагонов в огромной степени зависит нормальное движение поездов. И вагонники Ленинской соревнуются за перевыполнение всех заданий. Среди них первенство держит коллектив Перовского вагонного участка. План капитального ремонта им перевыполнен вдвое. Здесь широко применяется безотцепочный ремонт вагонов.

Значительных успехов достигли также наши путейцы. Дорожный мастер 9-го околотка первой дистанции пути т. Хромов обязался снизить бальность по околотку. Он с честью выполняет это обязательство. В отличном состоянии также содержит свой участок путевой обходчик 8-го околотка т. Дубровский.

Старый рабочий 8-го околотка т. Аверкин за время Всесоюзного социалистического соревнования обучил трех путейцев обшивке пути. Сейчас обученные им люди работают вполне самостоятельно и высококачественно.

В результате развития социалистического соревнования растут ряды лунинцев. Все более широкое применение находит метод кооперированного ремонта паровозов. В депо Рыбное по инициативе машиниста т. Дормидонтова паровозники успешно производят весь ремонт на промывке только своими силами. В депо Москва-Пассажирская машинисты-лунинцы в июне сэкономили 16.563 рубля.

Движенцы станции Рязань-II организовали своими силами ремонт стрелочных переводов. Особенно проявили себя в этом деле заместитель начальника станции т. Коняхин, стрелочники тт. Блинкова, Кудлин, Манакин, дежурные по станции тт. Соколов, Федоров, составитель т. Панкратов, скрутчик т. Чуканов.

Перед коллективом дороги, ее парторганизациями и командирами стоит задача — еще шире развивать лунинское движение. В дни тяжелых для родины испытаний каждый железнодорожник должен стремиться стать лунинцем, ибо лунинец — это передовой боец армии железнодорожников.

Парторганизации дороги раз'ясняют железнодорожникам и членам их семей всю напряженность создавшейся обстановки, значение Всесоюзного социалистического соревнования в выполнении первомайского приказа товарища Сталина. Свыше 300 лекций и докладов прочитано в июле в связи с годовщиной речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле в 1935 году.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам и проявленное при этом мужество 257 работников Ленинской дороги награждены орденами и медалями.

Среди награжденных орденом Ленина — старший машинист депо Рыбное т. Дормидонтов, машинист депо Москва-Сортировочная т. Жаринов, диспетчер Мичуринского отделения службы движения т. Ряховский, начальник станции Москва-Сортировочная т. Головин, бригадир котельной бригады депо Москва-Пассажирская т. Кротов и другие выдающиеся советские патриоты.

С чувством глубокой радости встретили все железнодорожники Ленинской высокую награду своих лучших товарищей. Она воодушевляет весь коллектив дороги на еще более самоотверженную борьбу за быстрейшее продвижение поездов к фронту, за образцовое выполнение всех заданий Правительства.

На дороге имеются еще недостатки. Работники движения не добились еще полной ликвидации простоев поездов у светофоров, не уделяется должного внимания выполнению заданий по выгрузке и погрузке. Паровозники допускают еще разрывы поездов, не выдерживают техническую скорость. Слабо внедряются графическая работа паровозов и кольцевая езда. Ремонтные цехи не добились еще выполнения нормы простоев паровозов в ремонте.

Коллектив дороги прилагает все силы к тому, чтобы на дороге, носящей имя великого Ленина, не было ни одного отстающего предприятия, ни одного отстающего железнодорожника.

Перед коллективом дороги стоит сейчас важнейшая военно-хозяйственная задача — добиться экономии топлива, создать запасы на зиму. Подготовка к зиме в военных условиях требует высокой организованности от всех железнодорожников. Каждый работник должен еще более *подтянуться, поднять дисциплину, проявлять* больше инициативности и умения, с максимальной пользой использовать местные ресурсы.

Железнодорожники Ленинской будут работать так, чтобы части Красной Армии, снабжение которых идет через нашу магистраль, не испытывали ни в чем недостатка и могли крепко бить гитлеровских мерзавцев.

В. ЕГОРОВ.
Начальник Ленинской ж. д.
А. КУЗНЕЦОВ.
Начальник политотдела дороги.





Действующая армия. На снимках: 1. Минометный комсомольский расчет, которым командует зам. политрука Н. Кошулько, ведет огонь по врагу. За последние дни расчет уничтожил 7 вражеских минометов, 3 укрепленных точки и более 150 гитлеровцев. 2. Группа автоматчиков под командой лейтенанта **Тарасова** выбивает гитлеровцев из населенного пункта. За один только день она уничтожила 50 гитлеровцев и заняла 14 домов.

Фото Н. Коляя.

(Снимок сделан 31 июля. Доставлен на самолете летчиком Н. И. Ковалевым).

Воздушные бои с вражескими разведчиками

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 1 августа. (**Спец. воен. корр. «Правды»**). В последние дни наши летчики провели ряд успешных воздушных боев с врагом. Три фашистских истребителя пытались вести разведку над расположением наших войск. На перехват вражеских самолетов вылетела тройка советских истребителей. Сблизившись с врагом, наши летчики смело атаковали противника и заставили принять бой.

Воздушная схватка отличалась большим упорством. Пример отваги и умения показал старший политрук Владимир Поляков. Мастерски действовали летчики Соин и Козловский. Нашим истребителям удалось сбить два фашистских самолета, третий удрал за линию фронта.

Успешной была и вторая воздушная схватка, проведенная летчиками этой же части. Наши посты донесли, что пять фашистских самолетов пересекли линию фронта. Немедленно в воздух поднялись капитан Шумилов, лейтенанты Соин и Старостин. Ястребки смело врезались в боевые порядки врага. Бой продолжался недолго. В первые же минуты метким огнем наши летчики сбили «Фоккер-Ц-10», вскоре упал, об'ятый пламенем, второй фашистский самолет.

Успешно громят врага летчики другой части. Над нашим передним краем высоко в небе кружил вражеский самолет, корректируя огонь своих батарей. Его сопровождали 4 быстроходных истребителя. Вначале фашисты действовали смело и нагло. Вдруг вражеский бомбардировщик изменил курс и на предельной скорости стал уходить на свою территорию. Но было поздно. Наши истребители преградили ему путь. Первым в атаку на фашиста пошел старший лейтенант Чайковский. Он удачно спикировал на вражеский корректировщик и влепил ему в крыло несколько снарядов. Фашистский самолет загорелся и свалился вниз. Затем Чайковский устремился на вражеского истребителя, сопровождавшего корректировщика. Фашист пытался уйти в облака, но это ему не удалось. Летчики Севергин и Решетин догнали врага и выпустили по нему несколько очередей. Вспыхнула вторая вражеская машина и камнем пошла к земле.

Очередную победу в воздушном бою одержал также капитан Нацляхтович. Встретившись в воздухе с вражеским истребителем, он навязал ему бой и прострочил метким пушечно-пулеметным огнем. Фашистская машина упала на нашей территории.

Политрук С. ПОЛЯНОВ.

ГОДОВЩИНА ПАРТИЗАНСКОГО ОТРЯДА

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 1 августа. (**Спец. воен. корр. «Правды»**). Год назад сформировался первый партизанский отряд под командованием товарища В. В этот день было положено начало существованию Партизанского края на Северо-Западе.

Из месяца в месяц росла армия народных мстителей, увеличивалась сила их ударов по врагу. Первенец партизанского движения, словно губка, впитывал в себя лучших людей оккупированных немцами районов Ленинградской области. И сейчас, на древних землях Северо-Запада, где водил свои дружины Александр Невский, действуют уже не мелкие, разрозненные партизанские группы, а крупные, хорошо вооруженные партизанские отряды.

Партизаны не дают ни минуты покоя врагу. Только одна большая группа партизан, которой командует тов. В., за год своей боевой деятельности в тылу врага уничтожила около 9.000 гитлеровских солдат и офицеров, 16 складов с боеприпасами и продуктами, пустила под откос 22 немецких эшелона с живой силой, боеприпасами, орудиями и танками. Партизаны-подрывники взорвали 67 железнодорожных и шоссейных мостов на коммуникациях неприятеля. Партизаны подбили и подорвали 26 фашистских танков, разбили 98 повозок с боеприпасами, 224 автомашины с пехотой и грузами, 25 ДЗОТ'ов, большое количество пушек, станковых и ручных пулеметов. Меткие партизанские пули сразили 5 вражеских самолетов, которые разбились вместе с экипажами.

Своим бесстрашием и решительностью в борьбе с врагом народные мстители с первого же дня завоевали безграничную любовь населения оккупированных немцами районов. Колхозники Северо-Запада помогают партизанам всем, чем могут: продовольствием, одеждой, всякого рода сведениями о противнике.

За год жестокой борьбы с немецкими захватчиками партизаны освободили от них большую территорию с сотнями деревень и населенных пунктов, в которых восстановлена советская власть.

С. БЕССУДНОВ.

Бронебойщик

Шел жаркий бой. Враг, пятясь и зверея,
старался свой рубеж оборонить.
По ходу боя наша батарея
должна была позицию сменить.
Уже орудья тронулись с поляны,
минуя лес.
Но в этот самый миг
с безумным ревом
десять вражьих танков
пошли на батарею напрямик.
Фашисты, неожиданно нагрянув,
грозили неминуемой бедой.
Но дело спас, как истинный герой,
лихой боец, артиллерист Ислямов.
— Скорее! —
пронеслось в его сознаньи.
Он лег с противотанковым ружьем
и по чудовищам
на близком расстояньи
ударил вдруг убийственным огнем.
И оказалось мужество героя
грозней машин тяжелых и стальных:
три вражьих танка выбыли из строя,
в смятение повергнув остальных.
А в это время наша батарея,
сменив позицию, уже наверняка,
разбила впрах, снарядов не жалея,
еще шесть танков наглого врага.
Увечные, с проломленными лбами,
горбатые, ненужные, в золе,
легли они с пробитыми боками
на ими же истоптанной земле.
Артиллерист!
Земли свободной воин!
В боях с врагом за наше торжество
будь, как Ислямов, грозен и спокоен,
будь до конца похожим на него.

Сергей **ВАСИЛЬЕВ.**

Бои местного значения

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 1 августа. (**Спец. воен. корр. «Правды»**). Наши войска в районе Воронежа продолжают укрепляться на достигнутых рубежах. Идут бои местного значения.

Вчера и сегодня противник предпринимал редкие контратаки. Южнее Воронежа немцы, пустив вперед два танка, пытались атаковать наши части, но под артиллерийским огнем вынуждены были повернуть обратно. На участке, где наши бойцы переправились через Дон и удерживают плацдарм на западном берегу, противник намеревался силой до двух батальонов ворваться в нашу оборону. Потеряв много убитыми и ранеными, немцы отошли на исходные позиции.

Одно подразделение советских бойцов южнее Воронежа ворвалось в расположение противника и разрушило четыре ДЗОТ'а. Другое подразделение, переправившись на западный берег Дона, смелым налетом уничтожило 29 солдат, 2 офицеров и захватило пленных.

Во второй половине дня летчики бомбили вражеские тылы и пути подвоза, кроме того, взорвали на западном берегу Дона эшелон с боеприпасами и большой артиллерийский склад.

Я. ЦВЕТОВ.

СПОРТСМЕН С ВИНТОВКОЙ

В рядах Действующей армии сражается много советских физкультурников. Среди них — представители всех родов спортивного оружия. Боксеры, гиревики, гимнасты, борцы, велосипедисты, пловцы, лыжники, легкоатлеты умело применяют в боевой обстановке свою технику, силу и смелость,— все великолепные качества *спортсменов, выработанные в тренировке и* соревнованиях.

Час спустя после вероломного нападения гитлеровских орд на нашу страну, ивановский физкультурник, лейтенант погранвойск Анатолий Рыжиков уже имел на своем боевом счету девять уничтоженных фашистов. Троих он заколол тесаком немецкой винтовки, выхваченной в поединке с германским солдатом, шесть немцев были разорваны метко брошенными гранатами. Сейчас Герой Советского Союза капитан Рыжиков обучает молодых красноармейцев, вооружая их боевым мастерством и качествами спортсмена, какими в совершенстве обладает он сам.

Под Серебрянкой в Донбассе одна наша часть в штыковом бою выбивала немцев из укрепленного пункта. Наши пехотинцы ворвались в немецкие траншеи. На повороте окопного перехода советский боец столкнулся лицом к лицу с немецким офицером. Неожиданным ударом ноги фашист выбил винтовку у него из рук и навел пистолет на безоружного бойца. Но в следующий же момент он получил страшный по силе и блестящий по точности удар кулаком в лицо. Немецкий офицер был взят в плен со свернутой набок головой: у него были смещены шейные позвонки.

— Что же тут удивительного? Я — боксер,— лаконично об'яснил командиру боец, спортсмен из Ростова, когда его спросили, где он научился совершать подобные «физкультурные операции».

Перед тем, как пойти добровольцем в истребительный отряд, московский гиревик Владимир Крылов установил мировой рекорд. На войне чемпион не знал усталости в походах, в лыжной разведке, в многодневных рейдах по тылам врага. Однажды потребовалось переправить на другой берег реки груз взрывчатки. Крылов один притащил из лесу полтора десятка бревен и, стоя по грудь в ледяной воде (дело было ранней весной), три часа мастерил плот. Славу искусного подрывника приобрел другой мировой рекордсмен гиревого спорта — Николай Шатов. Не один мост в тылу у немцев был взорван умелыми руками чемпиона, сохранявшего невозмутимое хладнокровие в минуты самой большой опасности.

При выполнении операции в тылу врага на известного чемпиона по борьбе А. Катулина набросилось двое фашистов. Они пытались взять живым советского спортсмена. Чемпиону, в совершенстве владеющему техникой борьбы и приемами защиты и нападения, не составило большого труда бросить обоих врагов на землю и уничтожить их.

Московский лыжник Игорь Булочкин *стал штурманом пикирующего бомбардировщика.* Он совершил уже 87 боевых вылетов. В одной из воздушных схваток над территорией врага самолет загорелся. Тяжело раненый летчик и штурман выбросились на парашютах. Семь ночей нес на себе раненого товарища спортсмен, пробиравшийся к своим.

— Нас выручила спортивная выносливость,— писал из госпиталя тов. Булочкин.

Отличается на фронте известный гиревик Израиль Механик, спортсмен мирового класса. Он сейчас — старший лейтенант, командует ротой и пользуется у бойцов огромной популярностью. Много раз он ходил в тыл противника, пробираясь по трудно проходимым дорогам с грузом в 50 килограммов за плечами. Иногда, вдобавок к этой поклаже, приходилось еще нести носилки с раненым товарищем. После тяжелого похода командир-спортсмен укладывал бойцов на отдых, а сам с помощниками отправлялся в новую разведку.

Рота, в которой был политруком чемпион по боксу Л. Темурян, девять раз ходила в атаку на немцев. Боксер, ростом с подростка, обладал отвагой великана. Заменив убитого командира, он шесть раз поднимал бойцов в штыковую схватку. Сраженный вражеской пулей, Темурян умер на руках своих боевых друзей.

Переползание по-пластунски не входило раньше в программы спортивных соревнований. Технику скрытного передвижения физкультурники отрабатывали только на двадцатиметровом отрезке военизированной полосы препятствий комплекса ГТО. Но какими изумительными мастерами пластунской техники оказались на войне спортсмены!

Первоклассный бегун на длинные дистанции и отличный лыжник Николай Копылов, выполняя боевой приказ командования танковой части, прополз чудовищную дистанцию в три километра,— расстояние, в 150 раз превышающее норму «полосы препятствий» ГТО. Майору Копылову помогли выдержка марафонца, выносливость хорошо тренированного спортсмена. За боевые заслуги Копылов награжден орденом Красного Знамени и медалью «За отвагу».

Не щадя своей жизни, защищают родную землю советские физкультурники. Смертью *храбрых пали выдающиеся чемпионы советского спорта* — гиревик Владимир Крылов, лыжница Любовь Кулакова, борец Григорий Пыльнов, боксер Николай Штейн. Но их боевое оружие в руках товарищей продолжает разить ненавистного врага. И новые отряды физкультурников, молодых патриотов, сильных духом и телом, становятся под знамена Красной Армии, чтобы сражаться и побеждать.

Платон ИППОЛИТОВ.
Заслуженный мастер спорта СССР.

АЛЕКСАНДР СУВОРОВ

Когда мы думаем о лавровом венке славы русского народа, некоторые имена из длинной череды рожденных Россией героев духа являются в нашей памяти первыми и повелительно занимают свое первое место. Корифей мировой поэзии Пушкин, гигант художественного творчества Лев Толстой, чудо-богатырь Суворов... Эти имена как-то сами собой вторгаются в наше сознание, едва *только* мы начинаем жить сознательной жизнью, и уже никогда своего места в нашем сознании не покидают.

Сегодня в памяти нашей оживает Суворов, герой русской военной славы. Мы видим его таким, каким он был по единодушным показаниям современников и каким в такой строгой точности дал нам его в *своей бессмертной картине* Суриков.

* * *

Хилый, худенький мальчик, проведший детство в небогатой родительской усадьбе, Суворов с какой-то всепоглощающей страстью отдался военному делу, сначала мечтам о военной службе, а потом и самой службе. Он тянул небывало по тем *временам долгую лямку в нижних чинах,* имея возможность в качестве дворянина очень ускорить переход свой в офицеры.

Семилетнюю войну он проделал хоть и офицером, но в подчиненном положении и вполне развернуть свои таланты военачальника тогда еще не мог. Но никогда он не жалел об этих первых трудных и, казалось, очень неблагодарных годах сво*его военного поприща. Именно в это вре*мя он ожился с русским солдатом, глубоко изучил и душевно полюбил его.

Тогда как, например, для Наполеона солдат являлся прежде всего необходимейшим орудием войны,—для Суворова солдат был, кроме того, еще и боевым товарищем. Наполеон тоже относился к солдату, как к живому человеку, а не как к *машине, но в его отношении было много* холодного расчета и рассудочности, а Суворов в самом деле сердечно любил своих людей, которых он с такой легкостью вел на самый отчаянный риск, на самые опасные предприятия.

Чего Суворов совсем не выносил, к чему относился с явным отвращением,—это к немецко-прусской муштре солдат, превращавшей солдата в бездушный механизм. Без колебаний он готов был, когда это требовалось обстановкой военной борьбы, вести самые кровопролитные сражения, самые беспощадные штурмы, но солдат всегда оставался для него человеком, который решает дело. «Каждый воин должен понимать свой маневр»,— говорил Суворов. Необычно и революционно звучало это положение в те времена. Железная дисциплина в его войсках поражала современников, а его влияние на солдатскую массу было безгранично.

Военная доктрина Суворова в главных своих чертах уже сложилась к тому времени, когда во время первой екатерининской войны с турками (в 1768—1774 гг.) он уже в генеральском чине мог проявить свои дарования. Наступательный порыв — вот основа всех действий Суворова, и зрело обдуманная и подготовленная, но всегда стремительно проведенная атака — вот душа суворовской тактики. «Глазомер, быстрота, натиск» — в этом заключается залог военного успеха.

Быстрота, неожиданность для врага и внезапность маневра были с точки зрения Суворова таким важным делом, что способность своих солдат к долгим маршам без отдыха, их неутомимость он ценил почти так же высоко, как храбрость и общую боевую выучку. Его стремительные марши ошеломляли врага, а железная воля всегда неуклонно вела к поставленной цели. Умение во-время нащупать слабое место противника и именно в это место направить главный удар, хорошо продуманное и смелое наступление, соединенное с обходным маневром для удара по тылу противника,—все это ставило Суворова несравненно выше современных ему военачальников. Ударить врага там, где он не ждет удара, обрушиться на него как раз, когда он считает себя в безопасности, — это значит обеспечить за собой половину победы еще до того, как начнется битва, а достигнуть этого можно прежде всего быстрым и искусно замаскированным маневрированием.

«Опасности лучше идти навстречу, чем ожидать на месте»,— говорил Суворов.

Раз начался бой,—тут правила Суворова сводятся по существу к одному основному принципу: бей неприятеля, не щадя ни его, ни себя самого, дерись зло, дерись до смерти, побеждает тот, кто меньше себя жалеет. Противника, разбитого в бою, надо преследовать до полного уничтожения: «Преследовать, не давать времени ни сбираться, ни строиться... Не взирая на труды, преследовать денно и нощно, до тех пор, пока истреблен не будет». Но *Суворов не забывал прибавить:* с мирным населением не воюй, не грабь, не обижай, враг только до тех пор враг, пока он вооружен. В своих замечательных письмах к двум молодым людям, собиравшимся вступить в военную службу, Суворов настойчиво требует от них соблюдения суровой нравственности, благородства в частной жизни, полной моральной чистоты.

Блестящие победы Суворова уже к концу первой турецкой войны сделали его европейской знаменитостью. Он вернулся после этой войны на родину уже признанной звездой первой величины.

Настала вторая турецкая война 1787—1791 гг. с новыми блестящими подвигами Суворова, увенчавшимися взятием Измаила. Потом годы вынужденного бездействия, почетная ссылка его в Херсон и затем польская война, когда Суворов «самовольно», не спросясь ни у кого, предпринял быстрый поход на Варшаву, молниеносный штурм Праги-польской, вошел в Варшаву и совсем неожиданно для Екатерины окончил одним ударом войну.

Екатерина не любила Суворова и боялась его дерзостей и вызывающих выхо*док, но она своим большим умом пони*мала, до какой степени необходим России этот гений стратегии и тактики, и смиряла в себе раздражение. Но с воцарением Павла в 1796 г. дело пошло по-другому. Суворов не терпел Павла, ненавидел немецкие порядки, которые Павел вводил в русской армии, и мира между царем и фельдмаршалом быть не могло. До *Павла дошли вести о суворовских отзывах* и выходках, и старого фельдмаршала сослали в деревню. А в 1798 году, когда император австрийский Франц обратился к Павлу за помощью против французов, завоевавших северо-итальянские владения Австрии, он просил у Павла прислать не только русскую армию, но и великого фельдмаршала. И Павел послал за Суворовым.

Легендарный поход Суворова в Италию, ряд его громких побед в Северной Италии, переход через Сен-Готард в самом трудном месте Альпийской гряды — все это было последними подвигами великого полководца. Весной 1800 года его не стало. Но навеки осталась история Суворова...

* * *

Вот он перед нами — семидесятилетний старик, ведущий через Альпы обожающих его солдат и весело смеющийся, глядя прямо в глаза смерти, стоящей ровно в трех шагах перед его замявшейся, упирающейся, оробевшей лошадью.

Вот он перед грозной, неприступной твердыней Измаила. Дело предстоит труднейшее, опаснейшее. Но ведь Суворов знает, что других дел ему и не поручают.

«Если ваше превосходительство не возьмете Измаила, то никто его не возьмет!» Он знает, что не один Потемкин, а вся армия и вся Россия так думают.

Упорная подготовительная работа с «примерными» штурмами и специальной учебой солдат окончена. Наступает роковой вечер, может быть, жить осталось несколько часов, а Суворов уже посылает извещение о взятии Измаила: не удастся взять,—что же, в таком случае его в живых все равно не будет, так что и стыдно не будет.

На голове у богини счастья Фортуны очень мало волос: «только один хохол на лбу», а пролетает она мимо тебя лишь одно мгновенье и никогда не обернется назад! Не успеешь ухватить ее за хохол, пиши пропало, потому что затылок у нее голый, ухватить не за что!—Так на все лады повторял Суворов своим генералам и офицерам.

«Всякая война различна,—говорил он.— Никакой баталии в кабинете выиграть не можно. Умей пользоваться местностью, управляй счастьем: мгновение дает победу».

«Я действую не часами, а минутами!»—восклицал он. Совершенно так, как Петр I, Суворов тоже считал, что «промедление времени — смерти невозвратной подобно» и что упущенные возможности редко возвращаются.

Вот перед ним грозный враг, перед которым уже трепещет Европа, — французская армия под начальством молодого, одаренного военачальника генерала Жубера. Австрийские союзники понимают, что завтрашняя встреча, битва под Нови, чревата страшными опасностями, легко может кончиться полным разгромом русско-австрийских войск. Австрийские генералы решают, что, может быть, сам фельдмаршал будет доволен, если в последний момент они с ним посоветуются и этим уменьшат его личную огромную ответственность.

Но Суворов не боится никакой ответственности и требует только, чтобы никто к нему не лез с советами, когда он уже окончательно остановился на том или ином решении. И он приветствует явившегося к нему в ночь перед сражением представителя австрийского генералитета так, что тот потом изо всех сил принужден был настаивать на своем незнании русского языка и непонимании коротенького, но слишком выразительного словообращения, каким его встретил фельдмаршал.

Он не только не избегал ответственности, но он искал ее, требовал, чтобы его посылали в самые смертельно опасные места, чтобы ему давали наиболее головоломные поручения. Как он злился, когда ему предлагали «отдохнуть»! Как язвительно, с какой обидой на свое начальство писал он в январе 1770 года *Якову Ивановичу Булгакову:*

«Великая бы мне была милость, если бы дали **отдохнуть** хоть один месяц, **то-есть выпустили бы в поле!** С божьей помощью на свою руку я охулку не положил бы!».

Истинное отдохновение он ощущал под ядрами и пулями, и когда Турчанинов поздравлял его с заслуженным (после Измаила!) отдыхом, то Суворов ему писал:

«Я не могу оставить пятидесятилетнюю привычку к беспокойной жизни и моих солдатских приобретенных талантов... ...Я привык быть действующим непрестанно, тем и питается дух мой...».

Суворов на своем веку видел солдат многих наций: и немцев, и французов, и турок, и не только видел, но и жестоко их колачивал. Он прекрасно знал чужие армии и вовсе не склонен был пренебрежительно относиться к ним, но русского солдата он ставил выше всех. Именно русского человека он и считал способным, скорее всякого другого, находить себе неисчерпаемый родник самопожертвования в ту минуту, когда родина требует от своих детей максимального напряжения нравственных сил.

Солдат он воспитывал и своей знаменитой «Наукой побеждать», и постоянными с ними разговорами, личным общением, без которого он, к концу, просто обойтись не мог. Лишь бы и солдат, и офицер, и генерал был «на себя надежен», верил бы в свои силы, в свою находчивость и храбрость, — это самое главное, все остальное приложится!

«От храброго российского гренадера никакое войско в свете устоять не может!» — успокаивал он Зубова в самом начале второй турецкой войны.

И главная цель воспитания солдата в том и заключается, чтобы сам он это понял и вполне в этом удостоверился. «Тщательно обучай подчиненных тебе солдат и подавай им пример собою». Но это лишь часть функций командира: «Непрестанный навык все охватывать единым взглядом сделает тебя великим полководцем. Умей пользоваться местоположением, будь терпеливым в трудах военных, не поддавайся унынию от неудач».

Подобно другому великому полководцу — Наполеону, Суворов тоже считал, что побежден человек бывает только тогда, когда он примирится с неудачей и сочтет борьбу оконченной. А пока он не пал духом,— он не побежден. Не падать духом после поражения и не превозноситься перед битвой:

«Знай хорошенько его (неприятеля) оружие и способы обращения с ним. Знай, в чем заключается сила и в чем слабость врага. Приучайся к неутомимой деятельности, повелевай счастьем, ибо одна минута решает победу...».

Фельдмаршал Суворов жил в свои семьдесят лет, как жил тогда простой солдат в свои двадцать—двадцать пять—тридцать лет. Есть налицо грязный сухарь? Тащи его в рот. Дают борщ с кашей? Это уж совсем роскошное угощение. Не прислали зимних шинелей? Фельдмаршал ходит в парусине, пока солдатам не подошлют полушубков.

В сущности ни один из современников и ни один из историков и биографов Суворова так и не ответил на недоуменный вопрос, давно поставленный генера*лом Федором Петрушевским: в чем была* тайна поистине загадочной, чисто физической природы этого худощавого, вечно в движении находившегося, неугомонного, непоседливого, мало евшего, очень мало времени отдававшего сну старика? Как он выдерживал такую жизнь? Как не сжег его этот вечно в нем клокотавший огонь ярко горевшей мысли, предельно напряженной *воли, постоянной устремленности вперед* и вперед, к преодолению препятствий?

Он был баловнем славы, но для него слава и честь России вполне неразрывно сливались с его собственными честью и славой. Он гордился тем, что он «не пруссак, а природный русак», он гордился своей русской армией, своей Россией. И Россия, и русская армия *всегда им гордились и гордятся, как од*ним из величайших своих сынов и представителей.

Его могучий дух, дававший его слабому, тщедушному телу такую неукротимую и несокрушимую жизненность, выразился в его стратегии и тактике настойчивой, несгибаемой волей к наступлению, но вместе с тем и твердостью в *перенесении всех временных неудач* и превратностей. Этот дух животворил русские войска и в Бородинском бою, и в Нахимовском Севастополе, и в нынешнем Севастополе и продолжает жить в той упорной борьбе, в которой теперь героическая Красная Армия отстаивает существование родины от гнусных зверей в человеческом образе, задумавших поработить страну Суворова, Кутузова, Александра Невского...

* * *

Советская власть оказала высший почет трем героям русской военной истории. Имя Суворова, как и имена двух других великих полководцев, отстоявших русскую землю от врагов, сделает бесконечно драгоценной наградой новые ордена, *которыми будут награждаться* заслужившие такое отличие командиры наших вооруженных сил.

Орден Суворова получит тот, кто по существу покажет себя на деле достойным учеником и последователем великого русского полководца; кто, подобно Суворову, докажет, что можно побеждать не числом, а уменьем, что, имея такой бесценный материал, как русского воина, можно и должно наносить неприятелю непоправимые удары, что решительность и настойчивость в проведении военных операций — залог победы над врагом.

Трудны подвиги, за которые будет даваться орден Суворова. Но ведь всей своей жизнью гениальный полководец показал, что слава достается именно тому, кто ищет трудные препятствия, чтобы их преодолеть. И среди нашего командного состава найдутся люди, которых никакие трудности не смутят и никакие преграды не остановят. Они сломают эти преграды и доберутся до засевшего за ними жестокого и подлого врага, чтобы вконец его уничтожить.

Академик Е. ТАРЛЕ.

Ансамбль краснофлотской песни и пляски

30 июля в помещении Малого театра начал давать концерты Центральный ансамбль краснофлотской песни и пляски Военно-Морского Флота Союза ССР.

Первые выступления ансамбля состоялись в прошлом году в Ленинграде перед фронтовиками. 900 концертов на фронте — вот итог работы молодого коллектива.

Программа ансамбля состоит из двух отделений, содержание которых выражено в самом названии концерта — «Флот в боях за родину».

В песнях и в монологах ведущих воспеваются героические подвиги военных моряков в великой отечественной войне советского народа против немецких захватчиков. Ярче и полнее выражено это во втором отделении программы в песнях «Морская сталинская», «Бескозырка», «Месть балтийцев», «Морская гвардия», «Песня о Северном флоте», «Девиз черноморцев — победа».

Поставлен концерт лауреатом Сталинской премии Е. Дзиган, главный дирижер С. Герчиков, руководитель танцовальной группы заслуженный артист РСФСР С. Корень, руководитель джаз-оркестра Я. Скоморовский.

ТИРАЖИ ВЫИГРЫШЕЙ В АВГУСТЕ

В августе состоятся три тиража выигрышей: 10 августа — 25-й тираж Государственного Внутреннего Выигрышного Займа 1938 года. 20 августа — 15-й тираж Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года) и 11-й тираж Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года).

По Государственному Внутреннему Выигрышному Займу 1938 года разыгрывается 17.040 выигрышей на сумму 11.503.200 рублей, по Займу Третьей Пятилетки (выпуск первого года)—518.500 выигрышей на сумму 83.240.600 рублей и по Займу Третьей Пятилетки (выпуск второго года)—680.800 выигрышей на сумму 108.380.400 рублей.

Все три тиража состоятся в Москве.

ПРОДЛЕНИЕ ТОРГОВОГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ СОВЕТСКИМ СОЮЗОМ И СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ

31 июля в Вашингтоне состоялся обмен нотами между Чрезвычайным и Полномочным Послом СССР в США М. М. Литвиновым и Государственным Секретарем США г. Корделлом Хэллом о продлении действующего Торгового Соглашения между СССР и США. Это Соглашение, регулирующее торговые отношения между обеими странами на основе режима взаимного наибольшего благоприятствования, было заключено в 1937 году и ежегодно возобновлялось в течение последующих четырех лет сроком на один год. В настоящее время правительства СССР и США, продлив срок действия Соглашения до 6 августа 1943 года, договорились, что Соглашение останется в силе и после этого срока, поскольку оно не будет заменено более обширным торговым соглашением, с предупреждением за 6 месяцев о прекращении ныне действующего Соглашения.

Текст тождественных нот, которыми обменялись М. М. Литвинов и г. Корделл Хэлл, гласит:

«В соответствии с имевшими место переговорами, имею честь подтвердить от имени своего Правительства соглашение, которое было достигнуто между правительствами наших стран о том, что Соглашение касательно торговых отношений между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки, изложенное в обмене нотами от 4 августа 1937 года, вступившее в силу 6 августа 1937 года и возобновленное 5 августа 1938 года, 2 августа 1939 года, 6 августа 1940 года и 2 августа 1941 года, останется в силе до 6 августа 1943 года.

Соглашение останется в силе и после этого срока, поскольку оно не будет заменено более обширным торговым соглашением, и подлежит прекращению после письменного предупреждения за 6 месяцев со стороны одного из двух правительств.

Настоящее Соглашение будет утверждено Советом Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик и прокламировано Президентом Соединенных Штатов Америки».

К продлению торгового соглашения между СССР и США

ВАШИНГТОН, 1 августа. (ТАСС). В сообщении государственного департамента об обмене нотами между т. Литвиновым и г. Хэллом о продлении торгового соглашения между СССР и США указывается, что соглашение останется в силе и после истечения годичного срока, если оно не будет заменено более широким торговым соглашением. «Хотя ожидается,— говорится в сообщении государственного департамента,— что в предстоящем году характер и размеры американской торговли с Советским Союзом будут определяться в значительной мере военными потребностями США, Советского Союза и других стран, борющихся против жадных сил агрессии, а не обычными торговыми соображениями, обмен нотами обеспечивает продолжение наших установленных торговых отношений с Советским Союзом в течение чрезвычайного периода, на основе торгового соглашения от 1937 года».

Налет английских бомбардировщиков на Дюссельдорф

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 1 августа Дюссельдорф подвергся налету очень крупного соединения английских бомбардировщиков.

Дюссельдорф является центром германской сталелитейной промышленности. Там расположены заводы, имеющие большое военное значение.

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что налет на Дюссельдорф был совершен при благоприятных метеорологических условиях и был закончен в течение часа. В нем участвовало самое крупное соединение бомбардировщиков, какое английская авиация использовала за последнее время. Кроме того, подверглись бомбардировке посадочные площадки в Голландии. Самолеты истребительной авиации совершили налет на железнодорожные об'екты в Северной Франции. 30 самолетов бомбардировочной и 1 самолет истребительной авиации не вернулись на свои базы.

* * *

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 31 июля эскадрилья бомбардировщиков «Бостон» в сопровождении большого числа истребителей «Спитфайр» совершила нападение на аэродром в Абвиле.

Вечером 31 июля бомбардировщики «Бостон» в сопровождении истребителей «Спитфайр» совершили налет на доки в Сен-Мало — одном из важнейших портов Северо-Западной Франции. «Спитфайры» вели бои с истребителями противника в то время, как бомбардировщики атаковали доки.

Война на Тихом океане

МЕЛЬБУРН, 1 августа. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике штаба об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана, авиация союзников продолжала бомбить расположение японских войск в районе Буна (Новая Гвинея). В море Банда, к югу от Амбоина, авиация союзников подвергла бомбардировке японский крейсер. Самолеты союзников атаковали порт Рабаул на острове Новая Британия.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

По данным китайского командования, в Китае продолжаются бои местного значения. В южной части провинции Хэнань бои происходят к северо-западу от Синьяня. Японская авиация произвела налет на аэродром в Хыньяне. В результате воздушного боя между американскими и японскими самолетами было сбито 9 японских самолетов. Американцы потеряли 3 самолета.

1 августа. (ТАСС).

Военные действия в Египте

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). В коммюнике командования английских вооруженных сил на Ближнем Востоке говорится, что в ночь с 30 на 31 июля на всем фронте отмечалась активность английских патрулей. Песчаные штормы свели к минимуму активность наземных сил и препятствовали также действиям авиации. Однако утром 1 августа английские пикирующие бомбардировщики атаковали штабы и транспортные средства противника. Небольшое число вражеских бомбардировщиков оперировало в ночь на 1 августа в окрестностях Александрии и Каира; 3 из них сбиты английскими ночными истребителями.

Спуск на воду нового американского авианосца

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Морское министерство об'явило о спуске на воду нового авианосца.

ДВИЖЕНИЕ В АНГЛИИ ЗА СКОРЕЙШЕЕ СОЗДАНИЕ ВТОРОГО ФРОНТА

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Английская общественность и многие газеты выступают с требованиями скорейшего создания второго фронта в Европе. На-днях в Трафальгар-сквере в Лондоне состоялся митинг с участием 70.000 человек, который потребовал ускорения открытия второго фронта в Европе. На митинге выступили председатель национальной федерации горняков Лоутер, члены парламента — либерал Робертс и лейборист Притт, Гарри Поллит и другие.

Ораторы подчеркивали, что открытие второго фронта послужит не только помощью Советскому Союзу, но что второй фронт жизненно необходим также для защиты Англии и является единственным путем к победе. Выступивший на митинге канадский солдат заявил, что он, так же как и все солдаты, с нетерпением ждет открытия второго фронта, считая это быстрейшим способом разгромить фашизм. Работница Матиндеев в своем выступлении сообщила, что она работает на заводе, где занято 13 тысяч женщин. Все эти женщины выражают единодушную готовность пойти на любые жертвы во имя создания второго фронта на Западе. Председательствовавший на митинге зачитал, а весь митинг повторил за ним резолюцию, содержащую требование немедленного открытия второго фронта и обязательство работать, не щадя сил, и быть готовыми ко всем жертвам по примеру героического советского народа. «Нанесем удар на Западе сейчас»,— говорится в заключение в резолюции, принятой на митинге.

Выступивший в Лондоне 27 июля лейбористский деятель лорд Страболджи заявил: «Теперь, когда военное положение на юге России достигло критического этапа, мы должны нанести удар на Западе и открыть один или несколько новых европейских фронтов, иначе мы потеряем большие возможности. Гитлер поставил ставку на английскую и американскую медлительность и чрезмерную осторожность и оголил оккупированные территории и самую Германию, оставив там лишь ничтожное количество войск».

Член парламента либерал Хорабин выступил на собрании своих избирателей с требованием немедленного открытия второго фронта. Указав, что нынешняя обстановка, когда против Англии могут быть направлены только второсортные и третьесортные германские дивизии, находящиеся в Западной Европе, является наиболее удобным моментом для открытия второго фронта, Хорабин отметил, что в 1943 или в 1944 году реализация этой задачи будет сопряжена со значительно большими трудностями. Хорабин критиковал ту точку зрения, будто бы для открытия второго фронта англичанам недостает судов. Он требовал сделать то, что сделал Ллойд Джордж в 1918 году, когда он решил использовать суда, перевозившие продовольствие, для доставки солдат. Это был большой риск, заявил Хорабин, но этот риск оправдал себя.

Политический обозреватель газеты «Ньюс кроникл» Каммингс пишет: «В Англии мы держим огромную армию, которая ежедневно пополняется все новыми и новыми контингентами американских войск. Кажется невероятным, чтобы эта колоссальная военная машина, которая с июня 1940 года находится в процессе реорганизации, вооружения и расширения, оставалась в бездействии, в то время как немцы уменьшают свои оккупационные силы до опасных для немцев пределов, чтобы концентрировать все свои ресурсы для достижения единой задачи — разбить Россию. Неудивительно, что в настоящее время возникло то, что официальные английские представители называют «народным требованием» действия». «Как бы ни был серьезен риск,— пишет Каммингс,— как бы ни была трудна задача, она должна быть выполнена быстро, потому что другого выхода не предвидится».

АМЕРИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ЗА НЕМЕДЛЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ВТОРОГО ФРОНТА

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). На-днях в крупнейшем зале Нью-Йорка — Мэдисон-сквер-гарден состоялся созванный Конгрессом производственных профсоюзов города Нью-Йорка массовый митинг с участием более 35 тысяч человек. Участники митинга требовали немедленного открытия второго фронта в Европе. Митинг прошел под лозунгом: «Полная поддержка президенту в деле немедленного открытия второго фронта». На митинге выступили сенаторы-демократы Мид и Пеппер, председатель профсоюза моряков Карен, мэр города Нью-Йорка Ла Гардия, известный киноактер Чарли Чаплин и др. Участники митинга обратились к Рузвельту с телеграммой, в которой выражается готовность итти на любые жертвы, необходимые для немедленного осуществления второго фронта. «Мы,— говорится в резолюции митинга,— клеймим пораженцев и предателей, которые втихомолку агитируют против наших доблестных вооруженных сил. Мы призываем к немедленному открытию второго фронта».

Выступая 27 июля в палате представителей, член палаты от штата Пенсильвания демократ Голланд настаивал на немедленном открытии второго фронта. Голланд заявил, что американский народ, равно как и английский, полон стремления к действию. «Все американские корреспонденты в Москве,— сказал Голланд,— сообщают нам, что русский народ продолжает свою вооруженную борьбу в надежде, что он скоро получит помощь, что мы нанесем удар Гитлеру на Западе, расчленим фашистские вооруженные силы и создадим возможность для решительного наступления на Востоке и на Западе, которое приведет к разгрому фашистов. Доблестные русские армии уже 13 месяцев оказывают упорное сопротивление всей мощи фашистской военной машины. Они борются с невероятным мужеством, но одни».

«Я выражаю надежду моих избирателей и я уверен,— сказал Голланд,— что это — надежда всего народа, что США встретят нынешний кризис в войне с присущими американцам смелостью, искусством и мужеством».

Газета «Вашингтон пост» помещает на видном месте передовую, в которой требует немедленных решительных действий против Германии. Газета напоминает лозунг адмирала Нельсона: «Самые смелые меры суть наиболее безопасные». «Только смелые люди,— заявляет газета,— должны руководить стратегией в настоящее время. Английский и американский народы требуют открытия второго фронта. Народ, может быть, не имеет представления о стратегии, но ему известно, что даже дорогостоящий второй фронт ничего не значит по сравнению с ужасной бойней, которая явится результатом нашего ожидания. Английский и американский народы требуют действий, потому что они чувствуют — и многие эксперты поддерживают это чувство,— что воздушная и морская мощь имеет большое значение, но что окончательная победа может быть достигнута только на суше, на поле боя. Мы не можем ждать, пока «последняя пуговица будет застегнута на мундире последнего солдата». Лучше напасть на Гитлера, пока он занят в России, чем встретиться на поле боя со всей его армией». В заключение газета пишет: «Время никогда не бывает нейтральным. Время всегда сражается на стороне армии, которая использует его».

Прибытие в СССР бельгийского посланника г. Роберта Ван де Кершов д'Аллебаса

1 августа с. г. в Куйбышев прибыл Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Бельгии в СССР г. Роберт Ван де Кершов д'Аллебас.

На пристани г. Ван де Кершов д'Аллебас был встречен Заведующим Протокольным отделом НКИД тов. Ф. Ф. Молочковым.

Гитлеровцы готовят превращение Трансильвании в германский протекторат

Вызывающее поведение «немецкого меньшинства» в Венгрии

СТАМБУЛ, 1 августа. (ТАСС). По сведениям, полученным в местных иностранных кругах, несколько дней тому назад произошел новый крупный конфликт между руководителями гитлеровской организации «немецкого меньшинства» в Венгрии и венгерским правительством. На-днях группа представителей «немецкого меньшинства» во главе с главарем этой организации Башем потребовала от Каллаи принять их для переговоров «по поводу положения немецкого меньшинства в Венгрии и особенно в Трансильвании». В вызывающей ультимативной форме делегация настаивала на том, чтобы немецкому населению Трансильвании были предоставлены новые привилегии. Баш угрожал венгерскому правительству, что «немцы сами установят требуемую ими автономию».

По тем же сведениям, германская агентура в Трансильвании развернула широкую антиправительственную агитацию. Руководители немецкого меньшинства заявляют, что «в скором времени Гитлер об'явит о превращении Трансильвании в германский протекторат, так как грызня между румынами и венграми приняла опасный характер». На-днях в Будапеште состоялось совместное совещание руководителей «немецкого меньшинства» Венгрии и Румынии. На совещании обсуждался вопрос о предстоящем превращении Трансильвании в немецкий протекторат.

Как гитлеровская Германия грабит своих «союзников»

СТАМБУЛ, 1 августа. (ТАСС). Как сообщает лионская газета «Тан», женевское бюро мировой экономики подвело итоги так называемому обмену между странами Европы в 1941 г. Эти данные дают представление о размерах чудовищного ограбления Германией зависимых от нее стран.

Так, Финляндия вывезла в 1940 г в различные страны Европы товаров на 2.875 млн. марок, а в 1941 г. ее вывоз, преимущественно в Германию, равнялся уже 4.200 млн. марок.

Венгрия вывезла в 1941 г., главным образом в Германию и частично в Италию, товаров, преимущественно продовольствия, на 730 млн. пенго, в то время как в 1939 г. ее вывоз в страны Европы составил 490 млн. пенго.

Вывоз Болгарии в Германию и частично в Италию в 1941 г. почти удвоился по сравнению с вывозом в европейские страны в 1940 г.

Как известно, германское правительство сообщило правительствам «союзных» с Германией стран, что оплата получаемых Германией из этих стран товаров и продовольствия будет производиться после войны. По полученным здесь в компетентных иностранных кругах сведениям, Германия вывезла в долг различных товаров и главным образом продовольствия из Дании на 2,5 млрд. крон, из Словакии — на 200 млн. крон. Германская задолженность Болгарии равна стоимости годового болгарского экспорта.

ПРАВИТЕЛИ ВИШИ ОПАСАЮТСЯ НАРОДНЫХ ДЕМОНСТРАЦИЙ

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Как передает из Виши корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, там опубликовано распоряжение о запрещении демонстраций, угрожающих «общественному порядку». Лица, владеющие взрывчатыми веществами и огнестрельным оружием, будут подвергаться смертной казни без суда.

* * *

СТАМБУЛ, 1 августа. (ТАСС). Как сообщает лионская газета «Пари суар», в связи со все обостряющимися продовольственными затруднениями в Виши открыто так называемое «центральное бюро по изысканию пищевых эрзацев». Специальная комиссия этого бюро во главе с профессором Ришар ездила в Германию для изучения постановки производства пищевых заменителей и особенно, по словам газеты, «мяса из древесины ели и сахара из дерева». Ришар сообщил сотруднику газеты, что продовольственное положение Франции таково, что правительство Виши вынуждено срочно наладить производство подобных пищевых эрзацев.

КАЗНИ ВО ФРАНЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Виши, германские власти в оккупированной зоне Франции об'явили о казни в Шампаньоле 10 французов. Все казненные обвинялись в антигерманской деятельности.

УПОРНАЯ БОРЬБА ЮГОСЛАВСКОГО НАРОДА ПРОТИВ ОККУПАНТОВ

Население сжигает посевы, чтобы не дать хлеба оккупантам

СТАМБУЛ, 1 августа. (ТАСС). Борьба югославских патриотов продолжается с неослабевающей силой. В тех районах, где не происходит активных боевых операций партизанских частей, борьбу, принимающую самые разнообразные формы, ведет само население. Оно срывает мероприятия оккупантов и марионеточных властей Недича. Как известно, весенний сев в ряде районов Югославии был сорван из-за нежелания населения работать на оккупантов.

Югославские патриоты саботируют уборку урожая. Крестьяне отказываются выходить на поля и жгут посевы. Из-за недостатка рабочих рук уборка урожая срывается. Поджоги посевов и собранного урожая приняли настолько широкие размеры, что «правительство» Недича вынуждено было издать специальный «закон о защите посевов и урожая». Как сообщает «Ново време», закон предусматривает строжайшие наказания — вплоть до смертной казни — за курение во время полевых работ, разжигание костров и т. п. На полях согнаны отряды недичевской полиции. Лица, заподозренные в поджоге урожая, расстреливаются немедленно без следствия и суда. Однако никакие репрессии не останавливают югославских патриотов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

УРОКИ ИСТОРИИ

Враг рвется вперед, чтобы захватить нашу землю, наше богатство, наши моря и реки, чтобы закабалить советский народ. Русский или узбек, украинец или еврей, грузин или калмык,— ему все равно: он считает, что все должны быть его рабами. «В Европе,— считает он,— может существовать только одна великая держава, и этой державой должна стать Германия, как самая арийская страна. Все остальные нации — ублюдки». Он говорит далее: «Кто может оспаривать мое право уничтожить миллионы людей низшей расы, которые размножаются, как насекомые». Это говорит Гитлер. Его солдаты огнем и мечом прошли по полям Западной Европы и кровью залили ее селения и города. Они топчут нашу землю, они хотят захватить богатейшие районы нашей страны. Они воюют, чтобы грабить, и грабят, чтобы воевать. Их цель — завоевать мировое господство.

Не в первый раз германский империализм ставит перед собой эту задачу. 28 лет назад, 1 августа 1914 года, немецкая армия также вторглась в пределы России в надежде добиться осуществления своих захватнических планов. Это были грандиозные планы. Они вынашивались в течение долгих лет.

Почти полвека Германия готовилась тогда к войне. Она укрепляла свою армию и воспитывала ее в «традициях» старых тевтонских разбойников. У самой колыбели германской империи стояла захватническая война: то был разгром Франции и присоединение областей Эльзаса и Лотарингии. Вместе с тем немецкая армия выполняла палаческую роль в удушении Парижской Коммуны. Уже с тех времен германская армия отличалась особой агрессивностью и реакционностью. В дальнейшем эти ее черты еще более усилились.

Пока германская дипломатия вела подготовку к новой захватнической войне, привлекала союзников, интриговала, занималась шантажем и вымогательством, германская армия вела колониальные войны. Еще во время войны с Францией, в 1870 и 1871 гг., немецкие офицеры и солдаты своим поведением в оккупированных департаментах показали, что они являются жестокими насильниками и грабителями. В колониальных войнах эти качества обнаружились еще более откровенно. Солдаты и офицеры, отправленные в Китай под командованием фельдмаршала Вальдерзее для подавления «боксерского» восстания, сжигали китайские селения, грабили, убивали мирных жителей. Они аккуратно упаковывали награбленное имущество, грузили на пароходы и отправляли в Германию.

Вильгельм предполагал, что после таких подвигов слово «немцы» станет знаменитым. Оно стало презренным. Но немцы гордились этим. Они говорили: пусть нас ненавидят, лишь бы боялись. Великий русский сатирик Салтыков-Щедрин очень удачно подметил эту черту. Он писал про немецких офицеров: «...Он всем своим складом, посадкой, устоем, выпяченной грудью, выбритым подбородком так и тычет в меня: я герой! Мне кажется, что если б, вместо того, он сказал: я разбойник и сейчас начну тебя свежевать,— мне было бы легче».

Немецкие империалисты постоянно угрожали своим соседям, потрясали в воздухе «бронированным кулаком», шантажировали, требовали, вымогали. Кое-каких успехов в этом отношении они добились, но приобретенные таким образом колонии их не удовлетворяли. «Быстрое развитие капитализма Германии,— писал Ленин,— было развитием молодого и сильного хищника». Аппетиты этого хищника росли. Сначала он скромно требовал только «места под солнцем», через несколько лет он уже заявлял претензии на мировое господство. С большой поспешностью немцы стали строить крупный военно-морской флот и в то же время быстро увеличивать и усиливать свою армию. Стремясь упредить своих противников, они решили ускорить войну.

Уже в течение многих лет германская публицистика всеми цветами радуги расписывала сказочные богатства Ближнего Востока — Малой Азии, Персии, Месопотамии, Сирии, Палестины. В особенности привлекательны были ресурсы широко, на трех континентах, раскинувшейся Оттоманской Турции. Здесь лежали огромные источники промышленного и стратегического сырья, большие запасы нефти, богатейшие залежи металлов, неиспользованные фонды продовольственных ресурсов. Багдадская железная дорога являлась могучим рычагом укрепления немецкого влияния в Турции. Союз Германии с Турцией, заключенный как только началась война, весьма походил на союз всадника и лошади. Это вполне устраивало правящие круги немецкого империализма.

Германские империалисты лелеяли планы широких захватов за счет России. Еще за десять лет до войны кайзер носился с планами присоединения Прибалтики к германской империи. В 1915 и 1916 гг. эти планы расширились.

Ядром этой захватнической политики были планы захвата Украины. Пресса живо обсуждала эти планы. «Бросим взгляд на карту,— писал, например, Струпп,— и мы увидим, что путь Берлин—Одесса короче, чем путь Берлин — Константинополь. Мы увидим далее, что через Варшаву, Киев, Ростов-на-Дону, через Кавказские горы, Тифлис и Тавриз идет прямой железнодорожный путь к Персидскому заливу, в Индию». Захват Украины уже тогда рассматривался, с одной стороны, как плацдарм для дальнейшей агрессии в сторону Кавказа, а с другой стороны — как одна из предпосылок осуществления планов так называемой «Срединной Европы». «Отчужденная от России, включенная в хозяйственную систему Срединной Европы, Украина могла бы стать одной из богатейших стран мира»,— писал немецкий публицист Курт Ставенхаген. С точностью бухгалтера и с размахом крупного грабителя он уже подсчитывал, какие выгоды принесет захват Украины: «неисчерпаемое количество хлеба, скота, кормовых средств, животных продуктов, шерсти, текстильного сырья, жиров, руды и угля преподносит нам эта страна».

Действительно, план создания «Срединной Европы» предусматривал, что Германия подчинит себе не только Украину, но и своих тогдашних союзников — Австро-Венгрию, Болгарию и Турцию. Это означало, далее, закабаление германским империализмом Сербии, Черногории, Албании и Греции. В своих подсчетах немцы не забыли и Румынию: как сказано в одном секретном документе, «нужно же будет обеспечить германские нефтяные интересы в Румынии». В Европе немцы предполагали создать себе большую колониальную империю. Наряду с этим они надеялись, что, разгромив Англию, они смогут создать себе еще одну колониальную империю — в Африке.

Но и этого было мало германским империалистам. Они смотрели вперед и, еще не закончив первой мировой войны, уже думали о том, какие следует захватить стратегические позиции, чтобы вести новую войну. «Если, как мы надеемся, во время заключения мира нам удастся осуществить идею средне-африканской колониальной империи,— писал в мае 1917 года начальник германского морского штаба,— то мы должны будем одновременно приобрести опорные пункты, необходимые для того, чтобы удержать в позднейшей войне колониальную империю». Морская клика требовала захвата на Атлантическом океане Азорских островов, принадлежащих Португалии. Ясно, что это нужно было Германии не столько для защиты ее африканских владений, сколько для создания угрозы странам Америки. На Средиземном море она требовала захвата Валоны или Каттаро, а также Александретты. Ясно, что этим Германия собиралась не только контролировать Средиземное море, но и господствовать на всем Ближнем Востоке. Морская клика требовала далее захвата португальской части Тимора — в Индийском океане. Ясно, что таким образом она нацеливалась на Индию и на Индо-Китай. Она требовала захвата в Тихом океане Новой Гвинеи и Таити, а также ряда опорных пунктов в Китае. Ясно, что таким образом она нацеливалась на Австралию и на Японию.

До последнего момента германские империалисты, упоенные своим продвижением на фронтах, были уверены в том, что эта грандиозная программа близка к осуществлению. И на Востоке, и на Западе германская армия рвалась вперед. При этом, как отметил Ленин, уже тогда «германские разбойники побили рекорд по зверству своих военных расправ». Летом 1918 года казалось, что они уже близки к окончательной победе. В правящих кругах Англии и Франции уже считались если не с возможностью своего поражения, то с возможностью, что победа над Германией еще очень далека. Там заготовлялись планы кампаний на последующие годы, и никто не предполагал, что Германия, захватившая такие огромные пространства, столь близка к катастрофе. 8 августа 1918 года Людендорф называет черным днем германской армии.

Наступление, предпринятое германской армией, было актом отчаяния. Оно окончилось неудачей.

Генерал Людендорф еще раньше потерял веру в возможность добиться победы. В узком кругу он сказал, что у него осталась только одна надежда—на революцию во Франции и в Англии. Это означало полное банкротство германских стратегических планов решения войны. После 8 августа улетучились и последние надежды германского командования выиграть войну. Напряжение достигло крайней точки.

Германская армия, истекая кровью, должна была продолжать явно безнадежную борьбу, тогда как германское командование уже было охвачено смятением. В эти-то дни Людендорф признался, что «у него такое ощущение, будто он предается азартной игре».

Германская авантюра не могла продолжаться бесконечно. Она закончилась катастрофой. Этот день наступил благодаря стойкости ее противников, которые, выдержав удар, тем самым смогли нанести ей встречный удар — смертельный. Этот день наступил потому, что в предыдущих сражениях, в частности в брусиловском наступлении, русская армия наносила немецким разбойникам серьезные удары: она выбила из строя миллионы солдат и офицеров Германии, а также ее союзников. Этот день наступил потому, что русский, украинский и белорусский народы продолжали борьбу до того момента, пока не выгнали со своей земли последнего немецкого оккупанта. Германская армия потерпела поражение в результате об'единенных усилий всех, кто против нее боролся.

Обширны были захватнические планы Германии в годы первой мировой войны, но захватнические планы гитлеровской Германии еще более сумасбродны. Гитлер соблазняет свою армию новыми возможностями грабежа, по масштабам превосходящими все то, что было в прошлом. Он спешит на Востоке, так как боится, что скоро получит удар в спину. Ему нужно выиграть время. Он разжигает самые зверские инстинкты среди своих солдат и требует от них последнего напряжения. Иначе—он знает—его ждет катастрофа.

Остановить врага сейчас—это значит надорвать его в последних усилиях. Это значит—приблизить черный день германской армии. Это означает — приблизить день освобождения нашей родины от проклятой фашистской чумы.

А. ЕРУСАЛИМСКИЙ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды — Д 3-11-07; Сельскохозяйственного — Д 3-10-25; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-39-72; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б27276. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 562.